Общее руководство программного обеспечения «Интерактивная карта Золотой Век»

1.	BBE	ЕДЕН	ИЕ	4
1.	.1.	Обц	цие сведения	4
1.	.2.	Сист	темные требования	4
2.	УСТ	ГАНС	ОВКА И УДАЛЕНИЕ ПО	6
3.	ЗАП	ІУСК	КИ ОСТАНОВКА ПО	7
4.	РАБ	ОТА	СПО	8
4.	.1.	Bxo,	д в систему	8
4.	.2.	Рабо	ота с картой	9
	4.2.1	1.	Инструменты на карте	10
4.	.3.	Рабо	ота с панелью управления	15
	4.3.1	1.	Дороги	16
	4.3.2	2.	Километровые столбики	18
	4.3.3	3.	Дорожные машины	19
	4.3.4	4.	дтп	27
	4.3.5	5.	Журнал дежурного	33
	4.3.6	5.	Видео	37
	4.3.7.		Метео	42
	4.3.8	3.	Погода	53
	4.3.9	Э.	Интенсивность	55
	4.3.1	10.	тпи	58
	4.3.1	11.	Участки ремонта	64
	4.3.1	12.	Линии освещения	68
	4.3.1	13.	Базы	68
	4.3.1	14.	Прочие объекты	69
	4.3.1	15.	Поиск объекта на карте	72
	4.3.1	16.	Режим редактирования объектов	73
	4.3.1	17.	Настройки	98
	4.3.1	18.	Выход из системы	117
5.	РЕЦ	IEHI	ИЕ ТИПОВЫХ ПРОБЛЕМ	118
5.	.1.	Сис	тема зависла или перестала отвечать	118
5.	.2.	Оши	ибки и некорректное отображение данных в Системе	118
5.	.3.	He p	работают некоторые функции Системы	118
6.	ОБР	АЩІ	ЕНИЕ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ	119
ПЫ	илох	KEH	ИЕ А	120

ОГЛАВЛЕНИЕ

ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ

Термин	Определение			
A3C	Автомобильная заправочная станция			
APM	Автоматизированное рабочее место пользователя			
АСУДД	Автоматизированная система управления дорожным движением			
ГЛОНАСС	Глобальная навигационная спутниковая система			
ДРСУ	Дорожное ремонтно-строительное управление			
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие			
ЖД	Железная дорога, железнодорожный			
ИССО	Искусственное сооружение			
Интерактивная	Программное обеспечение «Интерактивная карта Золотой Век»			
карта / ПО / Система				
КДМ	Комбинированная дорожная машина			
КСЦ	Коэффициент сцепления, показатель силы сцепления между			
	шинами ТС и поверхностью дороги			
ПДД	Правила дорожного движения			
ПУИД	Пункт учета интенсивности движения			
СИДК	Стационарный инспекционно-досмотровый комплекс			
СПВК	Стационарный пункт весового контроля			
СТО	Станция технического обслуживания			
СУБД	Система управления базами данных			
ТПИ	Табло переменной информации			
ΦΒΦ	Фото- и видеофиксация			

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Общие сведения

Программное обеспечение «Интерактивная карта Золотой Век» (далее – Интерактивная карта, ПО, Система) разработано для автоматизации содержания и ремонтов автомобильных дорог.

Интерактивная карта обеспечивает безопасность дорожного движения, позволяет привести дороги в нормативное состояние и поддерживать его, повышает уровень содержания и качество ремонта.

При помощи Системы пользователи могут изучить историю ремонтов дорог, отслеживать состояние дорог и участков ремонта, в том числе увидеть в реальном времени местоположение техники и ее характеристики, получить предупреждения о неблагоприятных метеоусловиях и ознакомиться с интенсивностью движения.

Для взаимодействия диспетчерских центров Заказчика с подрядными организациями разработаны такие инструменты, как журнал замечаний и журнал ДТП. Также диспетчеры имеют возможность управлять табло переменной информации. Все это позволяет отслеживать ситуации на дорогах и оперативно реагировать на них, повышая безопасность участников дорожного движения.

Основными пользователями «Интерактивной карты Золотой век» являются:

- Федеральные и региональные управления автодорог;
- Отделы содержания и ремонта дорог муниципалитетов;
- Подрядные организации по содержанию и ремонту дорог.

Настоящее руководство предназначено для пользователей Интерактивной карты и содержит описание всех пользовательских групп, активностей и функций, доступных в интерфейсе программы, а также системные требования и руководство для диспетчеров.

Приведенные в настоящем документе скриншоты могут содержать информацию, отличную от предъявляемой в программном обеспечении, в том числе в зависимости от версий программного обеспечения, способа поставки программного обеспечения.

1.2. Системные требования

Для корректной работы сервер должен обладать характеристиками, представленными в Таблице 1.

Операционная система	Linux Debian 10,
	Astra linux CE
Процессор	12-ядерный (24 потока) — 2 шт.;
	Минимально: 4-ядерный (6 потоков)
Оперативная память	128 Гб;
	Минимально: не менее 16 Гб
Объем жесткого диска	120 Гб, зеркало 2 ТБ;
	Минимально: зеркало 0,5 ТБ
СУБД	Postgresql 9.6
Дополнительное ПО	Docker, version 18.09.7;
	Docker-compose, version 1.21.0

Таблица 1. Системные требования для сервера ПО

Для корректной работы с ПО персональный компьютер пользователя должен обладать характеристиками, которые содержатся в Таблице 2.

Браузер	Последняя версия браузеров Google Chrome, Firefox, Microsoft Edge или Safari
Операционная система	Windows 7 или более поздние версии;
1	Mac OS X 10.7 или более поздние версии;
	Ubuntu 10 или более поздние версии;
	Astra Linux версия ядра Linux 2.6.34 (5.10.0-1038.40-generic)
Интернет-подключение	Не менее 1 Мбит/с
Дополнительное ПО	Отсутствие плагина для браузера, который блокирует
	всплывающие окна

Таблица 2. Системные требования для ПК пользователя

Для рабочей станции необходима конфигурация, которая отображена в Таблице 3.

Таблица 3. Системнь	ле требования	для рабочей	станции
-			

Операционная система	Windows 7, 8, 10;
	Linux Astra CE;
	Debian 10;
	Ubuntu 10
Процессор	Intel core i3
Оперативная память	4 Гб
Объем жесткого диска	2 ТБ
Браузеры	Google Chrome;
	Яндекс Браузер;
	Спутник;
	Mozilla Firefox

2. УСТАНОВКА И УДАЛЕНИЕ ПО

Описание процесса установки и удаления программного обеспечения см. в **Руководстве по установке** по ссылке: <u>http://www.age-golden.ru/interaktivnaya-karta</u> .

3. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ПО

Запуск и остановка программного обеспечения выполняются при помощи браузера. Для запуска ПО откройте браузер, введите в адресную строку ссылку <u>http://aдрес</u> <u>сервера:8080</u> (адрес сервера и порт задает администратор; по умолчанию порт 8080) на Интерактивную карту, после чего откроется страница для входа в Систему (Рисунок 1).



Рисунок 1. Страница для входа в Систему

На странице предусмотрен вход в Систему с логином и паролем и гостевой вход (см. пункт 4.1 «Вход в систему»).

Для остановки ПО выйдите из Системы (см. пункт <u>4.3.18 «Выход из системы»</u> настоящего руководства) и закройте браузер.

4. РАБОТА С ПО

- 1. 2. 3.
- 4.1. Вход в систему

Для входа в Систему нужно перейти по ссылке, предоставленной администратором Интерактивной карты, после чего откроется окно (см. Рисунок 1).

Для незарегистрированных пользователей предусмотрен гостевой вход в Систему. При гостевом входе доступен ограниченный набор функций. Чаще всего используется представителями специальных служб, например, МЧС. Для того чтобы осуществить гостевой вход, требуется нажать кнопку Войти без пароля (см. Рисунок 1), после чего откроется страница, представленная на рисунке 2.



Рисунок 2. Главная страница Интерактивной карты при гостевом входе в Систему

Для зарегистрированных пользователей предусмотрен вход в Систему при помощи логина и пароля. Администратор регистрирует пользователей и выдает им необходимые данные, то есть логин и пароль, для авторизированного входа в Систему.

Для того чтобы осуществить вход в Систему, следует ввести логин и пароль в соответствующие поля и нажать кнопку Войти в систему (см. Рисунок 1), после чего откроется страница, представленная на рисунке 3.



Рисунок 3. Главная страница Интерактивной карты при авторизированном входе в Систему

На странице Системы представлена карта с расположенными на ней наблюдаемыми объектами транспортной инфраструктуры, элементами обустройства автомобильных дорог, а также объектами дорожной деятельности, которые отображены в виде маркеров. Справа расположена панель управления.

4.2. Работа с картой

На карте предусмотрены следующие возможности:

- Визуализация объектов на карте:
 - Дороги и километровые столбики;
 - 🛛 Видеокамеры;
 - Петеостанции и зоны их действия;
 - 🛛 Населенные пункты с указание температуры воздуха и осадков для них;
 - 🛛 Пункты учета интенсивности движения;
 - Вазы дорожной техники;
 - Линии освещения;
 - Падземные и подземные пешеходные переходы;
 - Светофоры;
 - Пункты весового контроля;
 - 🛛 Железнодорожные переезды;
 - 2 Стационарные инспекционно-досмотровые комплексы;
 - 🛛 Кафе, АЗС, мотели, СТО;
- Мониторинг состояния дорог и участков ремонта:
 - Информация о загруженности дорог;
 - Пабло и знаки переменной информации, управление ТПИ;
 - Дорожная техника ее местоположение и характеристики;
 - Фото- и видеофиксация нарушений ПДД;
 - Участки ДТП, добавление и редактирование донесений о ДТП;
 - Участки ремонта;
 - 🛛 Журнал замечаний;
 - 🛛 Журнал инцидентов;
 - Информация о метеоусловиях.
- Управление процессами на дорогах;

- Использование инструментов для работы с картой:
 - Измерение расстояния;
 - Печать фрагментов карты;
 - Получение информации о пробках на дорогах и прогнозе погоды вблизи населенных пунктов.

+

- Добавление новых и редактирование существующих объектов;
- Поиск объектов.
- 4.2.1. Инструменты на карте
- 4.2.1.1. Изменение масштаба карты

Для изменения масштаба карты нужно использовать кнопки —, расположенные в левом верхнем углу.

4.2.1.2. Измерение расстояния на карте (линейка)

Для измерения расстояния между несколькими точками требуется нажать —. После чего появляется возможность установить на карте две точки или более, по которым будет задан и отображен отрезок, и показана его длина, а также общая длина всех отмеченных отрезков (Рисунок 4).



Рисунок 4. Отображение отрезка и его длины по установленным точкам

Нужно нажать на последнюю установленную точку, чтобы закончить рисование отрезка.

Для завершения работы с инструментом необходимо использовать кнопку расположенную рядом с иконкой линейки.

4.2.1.3. Печать фрагмента карты

Чтобы распечатать текущий фрагмент карты, необходимо нажать кнопку Печать

После чего создается снимок экрана и открывается окно печати, где нужно ввести необходимые параметры и нажать (Рисунок 5).

06.07.2002 18.32 «Интерактивная карта Золотой Везь для ФКУ «Урануправитодор» «Интерактивная карта Золотой Везь для ФКУ «Урануправитодор»	Печать	1 лист б	умаги
enal S0 are BAKCM + 71A-711	Принтер	PDF24 PDF	-
	Страницы	Все	•
	Копии	1	
	Цветная печать	Цветная печать	-
<u>Валания объектов Пентр</u> <u>Валания объектов Пентр</u> <u>Валания объектов Пентр</u> <u>Валания объектов Пентр</u> <u>Валания объектов Пентр</u> <u>Валания объектов</u> <u>Валания объект</u>	Дополнительные на	стройки	×
		Печать Отм	иена

Рисунок 5. Окно печати фрагмента карты

Чтобы закрыть окно печати, нужно использовать

4.2.1.4. Режимы отображения карты

Для изменения отображения карты нужно нажать 💌 и выбрать необходимый режим в открывшемся меню (Рисунок 6).

0	Yandex
\bigcirc	YandexTraffic
0	YandexSatellite
\bigcirc	OpenStreetMap
0	2Gis
0	Кадастр

Рисунок 6. Меню для переключения режима отображения карты

На карте предусмотрены следующие режимы:

– **Yandex** – режим отображения городов с улицами и номерами домов (Рисунок 7);



Рисунок 7. Карта в режиме отображения «Yandex»

– **YandexTraffic** – режим отображения, информирующий о пробках и ситуации на дорогах (Рисунок 8);



Рисунок 8. Карта в режиме отображения «YandexTraffic»

– **YandexSatellite** – режим отображения карты, созданной на основе спутниковых снимков (Рисунок 9);

«Интерактивная карта Золотой Век» для ФКУ «Уралуправтодор»



Рисунок 9. Карта в режиме отображения «YandexSatellite»

– **OpenStreetMap** – открытая карта улиц (Рисунок 10);



Рисунок 10. Карта в режиме отображения «OpenStreetMap»

– **2Gis** – справочник с картой городов (Рисунок 11);



Рисунок 11. Карта в режиме отображения «2Gis»

– Кадастр – кадастровая карта с возможностью перехода на Публичную кадастровую карту России (Рисунок 12).



Рисунок 12. Карта в режиме отображения «Кадастр»

4.2.1.5. Отображение метеоданных

Для отображения метеоданных на карте требуется нажать 🆄 и выбрать необходимые данные в открывшемся меню (Рисунок 13).



Рисунок 13. Меню для выбора отображения метеоданных на карте

После выбора отображаемых метеоданных появляется возможность узнать области осадков, распределения температуры, ветра и давления, а также прогноз по этим параметрам на ближайшие 3, 6 и 9 часов при помощи переключателя, выделенного на рисунке 14.



Рисунок 14. Переключатель для просмотра прогноза погоды на ближайшее время

4.3. Работа с панелью управления

В правой части страницы расположена панель управления (Рисунок 15), при помощи которой можно:

- выбрать объекты для отображения на карте;
- найти определенный объект на карте;

– перейти к просмотру и редактированию журналов замечаний, ДТП, инцидентов;

- перейти к просмотру метеостены, видеостены, видеоархива;

– распечатать отчеты с информацией об интенсивности движения, количестве дорожных машин на дорогах, участках ремонта.

Панель управления
 Дороги Километровые столбики Дорожные машины ДТП Журнал дежурного Видео Метео Погода Интенсивность ТПИ Участки ремонта Линии освещения Базы Прочие объекты ЧС Журнал оборудования
Видео стена
Найти объект на карте
В режим редактирования
Настройки
Выход

Рисунок 15. Панель управления

Для удобства панель можно свернуть, нажав 🕨.

На панели управления представлен список объектов, которые можно отобразить на карте. Для этого нужно нажать на объект, после чего он будет отмечен флажком 🗹.

4.3.1. Дороги

При выборе объекта «Дороги» на карте синим цветом отображаются автомобильные дороги (Рисунок 16).



Рисунок 16. Отображение дорог на карте

4.3.1.1. Просмотр информации о дороге на карте

При нажатии на дорогу на карте открывается окно с информацией о выбранной дороге (Рисунок 17).

Автодорога:	Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 097+700 - км 123+500
Регион:	Свердловская обл.
Подрядчик:	ДЭП-33 АО
Телефон(ы):	
	Изменить телефон

Рисунок 17. Информация о выбранной дороге

4.3.1.2. Изменение телефона подрядчика

В открывшемся окне (см. Рисунок 17) можно изменить телефон указанного подрядчика при помощи кнопки Изменить телефон, после нажатия на которую появится форма для внесения изменений (Рисунок 18). Требуется нажать Переписать для сохранения изменений или Отменить для закрытия формы без сохранения внесенных данных.

Телефон(ы):	
Изменения отоб	разятся после обновления карты

Рисунок 18. Форма для изменения телефона подрядчика

4.3.2. Километровые столбики

При выборе объекта «Километровые столбики» на карте отображаются километровые столбики (Рисунок 19).



Рисунок 19. Отображение километровых столбиков на карте

4.3.2.1. Просмотр информации об истории ремонта на карте

При нажатии на маркер столбика на карте открывается окно с информацией об истории ремонтов. В окне представлены две вкладки:

– Вкладка «Ремонты» (Рисунок 20) содержит данные о том, кто и когда проводил на выбранном километре ремонты, какие в настоящее время действуют гарантии. Также внизу вкладки доступны кнопки <u>Предыдущий</u> и <u>Следующий</u> для переключения между километровыми столбиками.

рога: ломе	: P-351 Ека етр: 60 (с 59 г	атеринбург - Тюмень 10 60)	Категория: Число полос: Среднесуточная	III 2 я интенсивность: 13000	
Рем	онты ИСС	:0			
Год	Вид работ	Адрес	Подрядчик	Гарантийные обязательства	Примечания
2012					
2013					
2014					
2015					
2016	Капремонт	км 35+644 - км 60+644	С-ДСУ-111 000	Верхний слой покрытия Дорожные знаки Трубы Перильное ограждение Парильное ограждение	c 30.10.2016 no 30.10.2020 c 30.10.2016 no 30.10.2023 c 30.10.2016 no 30.10.2023 c 30.10.2016 no 30.10.2023 c 10.2016 no 30.10.2023
2017	Ремонт	км 60+000 - км 80+000	ДЭП-8 АО	Порожные знаки Дорожные знаки Верхний слой покрытия Автопавильоны Водопрогухные трубы	c 30.09.2017 no 30.09.2024 c 30.09.2017 no 30.09.2024 c 30.09.2017 no 30.09.2021 c 30.09.2017 no 30.09.2022 c 30.09.2017 no 30.09.2023
2018					
2019					
2020	Слой износа	км 42+000 - км 60+000	Автодорстрой ООО		
2021	Строительсти	км 56+000 - км 65+000			
2022	Строительсти	км 56+000 - км 65+000			
2023	Строительсти	км 56+000 - км 65+000			
2024	Строительсти	км 56+000 - км 65+000			

Рисунок 20. Информация об истории ремонтов на выбранном километре

– **Вкладка** «**ИССО**» (Рисунок 21) содержит данные об искусственных сооружениях (например, мостовые сооружения, трубы), расположенных на выбранном километре.

орога: Р- илометр: 61	-351 Екатері I (с 60 по 61	инбург - Тюмень)	Категория: Число поло Среднесуто	ос: очная интенсивность:	III 2 13000					
Ремонты	ИССО									
остовые со	оружения									
			-							Кол-во
Тип Записей не н	км+м найдено	Расположение	тип препятствия	Назван	ие препятствия		Ширина	Длина	Площадь	полос
Тип Записей не н рубы Тип	км+м айдено км+м	Расположение	препятствия	Название пре	ие прелятствия	Кол-во	Высота	Ширина	Ллощадь	Кол-во
Тип Записей не н рубы Тип Записей не н	км+м айдено км+м	Расположение	тип препятствия Тип препятствия	Назван Название пре	ие прелятствия	Кол-во отверстий	Высота	Ширина	Ллощадь	полос Кол-во полос

Рисунок 21. Информация об искусственных сооружениях на выбранном километре

4.3.3. Дорожные машины

При выборе объекта «Дорожные машины» на карте в реальном времени отображается местоположение дорожных машин и техники, оснащенных системой ГЛОНАСС (Рисунок 22), а в панели управления открывается меню для работы с дорожными машинами.



Рисунок 22. Отображение объекта «Дороги» на карте

4.3.3.1. Просмотр информации о дорожной машине на карте

При нажатии на маркер машины на карте открывается окно с информацией о ней (см. Рисунок 22).

4.3.3.2. Фильтрация дорожной техники на карте

При выборе объекта «Дорожные машины» в панели управления открывается меню, представленное на рисунке 23.

Па	нель управле	ния			
	Дороги				
	Километров	вые ст	олбики		
~	Дорожные і	машин	Ы		
	Только на доро	rax 🗸			
	Время вывода:	999	мин.		
	Подрядчики:	Выбран	o: 26	•	
	Типы:	Выбран	IO: BCE	-	
	Отчет «Сколько і Отчет «Работа м График работы м Таблица онлайн	<u>машин на</u> ашин на иашин	<u>a dopore»</u> <u>kapte»</u>		
_	Журналы				
_	Вилоо				
_	Бидео				
	IVIETeO				

Рисунок 23. Отображение меню ««Дорожные машины» в панели управления

Фильтрация машин осуществляется по следующим параметрам:

— «**Только на дорогах**» — при выборе флажка на карте будут видны только те машины, которые находятся на дорогах; при снятии флажка будут видны все машины;

– «**Время вывода**» – указывается, не позднее какого времени местоположение машины отображено на карте;

«Подрядчики» – в поле можно выбрать одного или нескольких подрядчиков из выпадающего списка (Рисунок 24). Список открывается по нажатию на .
 Выбрать всех подрядчиков можно при помощи нажатия на флажок, расположенный в первой строке.



Рисунок 24. Список подрядчиков

– «**Типы**» – в поле можно выбрать один или несколько типов дорожной техники из выпадающего списка (Рисунок 25). Список открывается по нажатию на . , закрывается по нажатию на . Выбрать все типы можно при помощи нажатия на флажок, расположенный в первой строке.

~	Дорожные и Только на доро	иашин _{гах} 🗸	Ы	
	Время вывода:	999	МИН.	
	Подрядчики:	Выбран	o: 26	-
	Типы:	Выбран	IO: BCE	•
*				0
*	Грейдер			
~	КДМ			
~	Патруль			
~	Погрузчик			
~	Прочая			
~	С отвалом			
	Thouton			

Рисунок 25. Список типов

4.3.3.3. Отчет «Сколько машин на дороге»

По нажатию на <u>Отчет «Сколько машин на дороге»</u> открывается страница (Рисунок 26), где представлена информация о количестве дорожной техники на дорогах в табличном виде со следующими полями:

- «Подрядчик» наименование подрядчика;
- «Дорога» наименование дороги, на которой находится дорожная техника;
- «Тип» тип дорожной техники;
- «Госномер» государственный номер дорожной техники;
- «Марка» марка дорожной техники;
- «Пробег, км» пробег дорожной техники, указанный в километрах.

ет «Сколько машин на до	opore»					Панель управ	ления		
Подрядчик 😂	Дорога ≎	Тип≎	Госномер \$	Марка ≎	Пробег, км ≎	Пробег по до	рогам пере	считан	на:
	P-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	Дорога с) Тип с) Госномер с) Марка с) Пробег, км с) - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 КДМ Е485PE КАМАЗ 48.6 - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 КДМ M300EA КАМАЗ 40.1 - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 Патруль M012X1196 LADA Largus 197.6 - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 Патруль C346EC ГАзель 33.4 - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 Патруль C346EC ГАзель 39.7 - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 Почая 0559ET 39.7 0 км - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 Прочая 6 405 70			12.07.22 11:07				
	242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 КДМ Е 4450+Е 242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 КДМ М300EA 242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 Патруль М012X1196 242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 Патруль С946EC 242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 Патруль С946EC 242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000 Потруль 6			КАМАЗ	39.4				
	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	КДМ	M300EA	KAMA3	40.1	c: 10.07.2022	20:00 r	11.07	7.2022 20:
асноуфимское дес у	P-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	Патруль	M012XT196	LADA Largus	197.6				
	P-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	Патруль	C946EC	ГАЗель	39.4	Дороги:	Выбрано:	1	-
	P-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	Прочая	O559ET	_	39.7	0 101110 265	200		296 0
Итого:			6		405	C KM+M: 205	300	10 KM+M	200 0
						Подрядчики:	Выбрано:	1	-
						Turner	Dufference	7	
						типы:	выорано:	1	•
						Машины:	Выбрано:	145	-
						AUGUTO DOOD		1	
						Филыр проо	era, oonee	I M	
						Обновить Пе	чать		
						Отчет "Работ	а машин на	а карте"	
						п	ерейти на к	арту	

Рисунок 26. Страница для просмотра отчета «Сколько машин на дороге»

Изменение параметров отчета

На панели управления представлены параметры отчета, которые можно изменить:

– **Дата и время** – указывается, за какой период времени необходим отчет. Выбирается из календаря.

– **Дороги** – из выпадающего списка выбирается одна или несколько дорог, на которых находится техника. При помощи строки поиска можно найти определенную дорогу, введя её наименование.

– **Расстояние** – указывается промежуток между километровыми столбиками в том случае, если в предыдущем поле выбрана только одна дорога. Заполняется вручную.

– **Подрядчики** – из выпадающего списка выбирается один или несколько подрядчиков. При помощи строки поиска можно найти определенного подрядчика, введя его наименование.

– **Типы** – из выпадающего списка выбирается один или несколько типов дорожных машин. При помощи строки поиска можно найти определенный тип, введя его наименование.

– **Машины** – из выпадающего списка выбирается одна или несколько машин. При помощи строки поиска можно найти определенную машину, введя наименование дороги, тип машины, её государственный номер или марку.

– **Фильтр пробега** – указывается протяженность треков дорожной техники в километрах (в отчете будут отображаться машины, протяженность треков которых более указанного в поле значения). Заполняется вручную.

Данные отчета меняются при каждом изменении вышеуказанных параметров. Также можно обновить отчет, используя кнопку <u>Обновить</u> на панели управления.

Печать отчета

Для печати отчета требуется нажать кнопку <u>Печать</u>, после чего откроется окно (Рисунок 27) с выбранными ранее параметрами и таблицей машин.

Сколько машин на	дороге				В Ехсе Распечатать
Период с: 10.07.2022 20:00 по:	11.07.2022 20:00				
Дороги: Р-242 Пермь - Екатери	нбург км 265+300 - км 286+000				
Подрядчики: Красноуфимское	э ДРСУ				
Типы: Все					
Фильтр пробега: более 1 км					
Подрядчик ≎	Дорога 🗢	Тип≎	Госномер 🔺	Марк ≎	Пробег, км ≎
	P-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	КДМ	E485PE	KAMA	48.6
	P-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	КДМ	K197PH196	KAMA	39.4
Красноуфимское ДРСУ	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	Патруль	M012XT196	LADA Largu	197.6
	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	КДМ	M300EA	KAMA	40.1
	P-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	Прочая	O559ET	-	39.7
	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - км 286+000	Патруль	C946EC	ГАЗел	39.4
	DIOTO	0:	6		405

Рисунок 27. Окно для скачивания и печати отчета «Сколько машин на дороге»

Далее можно скачать полученный отчет на APM в формате .xls при нажатии на кнопку <u>В Excel</u> или распечатать его, нажав <u>Распечатать</u> и выбрав в открывшемся окне (Рисунок 28) необходимые параметры.

Сколько машин на дороге Перма с: 11.07.2022 02:00 по: 11.04.2022 04:49 Дороги: Р.242 Пермь - Екатеринбург км 160+046 - 265+300, Р.242 Пермь - Екатеринбург км 265+300 - 286, Р.242 Пермь - Екатеринбург км 342+643, Р.242 Пермь - Екатеринбург км 342+643 - км 352+424, И-5 Аураль, подлеца к Екатеринбург км 311+170 - км 193+774 Падрядчики: Все Типы: Грейдер, КДМ Фильтр пробега: более 30 км <u>Подрядчики Дорога с Тип с Сосноме Марка Пробег,</u> таблица пуста <u>Итого: 0 0</u>	Печать Принтер Страницы	1 лист б PDF24 PDF Bce	умагі •
Нериял с: 11.07.2022 02:00 по: 11.04.2022 04:49 Дороги: Р-242 Перил Екатернибург км 160+046 - 265+300, Р-242 Перил Екатернибург км 265+300 - 286, Р-242 Перил Екатернибург км 286 - км 342+643, Р-242 Перил Екатернибург км 342+643 - км 352+424, М-5 «Урал», подъещ к Екатернибургу км 131+170 - км 193+774 Надридчики: Все Типы: Грейдер, КДМ Фильгр пробега: более 30 км Подридчика Дорога 0 Тип 0 0 0 Таблица пуста Итого: 0 0	Тринтер Страницы	PDF24 PDF Bce	•
Дороги: Р242 Перыь - Екатеринбург км 160+046 – 265+300, Р242 Перыь - Екатеринбург км 265+300 - 286, Р242 Перыь - Екатеринбург км 286 – км 342+643, Р242 Перыь - Екатеринбург км 342+643 - км 352+424, М-5 «Урал», подъеци к Екатеринбургу км 131+170 – км 193+774 Подрядчики: Все Типы: Грейдер, КДМ Фильтр пробега: более 30 км Подрядчики Дорога © Тип © Госноме Марка Пробег, © Дорога © Илгос: 0 0	Тринтер Страницы	PDF24 PDF Bce	•
Подрядчик Дорога 0 Тип. 0 Госноме Марка Пробег, 0 КМ Подрядчик Дорога 0 Тип. 0 Госноме Марка Пробег, 0 КМ О	Страницы	Bce	•
Филькур иробега: более 30 км Дорога 0 Тип. 0 Госноме 0 Марка 0 Пробег, км 0 Таблица пуста Итого: 0 0 0 0 0	Страницы	Bce	
Подрядчик с Дорога 0 Тип 0 Госноме 0 Марка 0 Пробег, км 0 Таблица пуста Итого: 0 0 0 0	- parmigu		
Таблица пуста Итого: 0 0			
	Копии	1	
F	^о аскладка	Вертикальное располож	(1 🔻
I	Цветная печать	Цветная печать	•
	Дополнительные нас	тройки	~
Canta "Золотой век"			
213.237.132/machina_reporta/print_amount_machines_on_roads 1/1			

Рисунок 28. Окно для печати отчета «Сколько машин на дороге»

Также на панели управления (см. Рисунок 26) доступен переход к отчету «Работа машин на карте» по нажатию на <u>Отчет "Работа машин на карте"</u> (см. пункт <u>4.3.3.4 «Отчет</u> «<u>Работа машин на карте</u>» настоящего руководства) и переход на карту по нажатию на <u>Перейти на карту</u>

4.3.3.4. Отчет «Работа машин на карте»

По нажатию на Отчет "Работа машин на карте" открывается окно (Рисунок 29), где можно детально проверить работу машин на дороге. Информация представлена в табличном виде со следующими полями:

- «Подрядчик» наименование подрядчика;
- «Тип» тип дорожной техники;
- «Госномер» государственный номер дорожной техники;
- «Пробег, км» пробег дорожной техники, указанный в километрах;
- «Период» период времени;
- «t движ, мин» время движения машины в минутах;
- «t ст, мин» время стоянки машины в минутах;
- «Марка» марка дорожной техники;
- «Точки трека» точки трека дорожной техники;
- «Дорога» наименование дороги, на которой находится дорожная техника.

Работ	а машин на карте									
Пробе	по дорогам пересчит	ган на: 18.07.202	22 20:07		c: 18	.07.2022 16:00	по:	18.07.2022	20:00	
Дорогі	н: Выбрано: 4	с км+м:	160 46 nc	км+м: 352	424 Подр	ядчики: Выбр	ано: 26	• Типы:	Выбрано: 7	• Машины: Выбрано: 1319
Фильт	о пробега, более: 1	км Обновите	в Печать Гра	афик работы	машин					
	Подрядчик 🗘	Тип≎	Госномер ≎	Пробег, км ≎	Период ≎	tдвиж, мин≎	tст, мин≎	Марка ≎	Точки трека	Дорога
•	Красноуфимское ДРСУ	Грейдер	1236CC	7.0	16:00 - 16:10	5 15	1	ДЗ-122Б		Р-242 Пермь - Екатеринбург км 190+395 - км 183+531
	Красноуфимское ДРСУ	КДМ	E255HT	36.7	19:17 - 19:59	9 32	9	KAMA3	0	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 183+652 - км 220+369
	Красноуфимское ДРСУ	кдм	E266PE196	14.0	16:02 - 16:23	3 14	7	КАМАЗ	0	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 327+227 - км 313+667
	Красноуфимское	КЛМ	E485PE	10.1	16:00 - 16:09	9 9	0	KAMA3	8	Р-242 Пермь - Екатеринбург км

Рисунок 29. Окно для просмотра отчета «Работа машин на карте»

Изменение параметров отчета

Над таблицей представлены параметры отчета, которые можно изменить:

– **Дата и время** – указывается, за какой период времени необходим отчет. Выбирается из календаря.

– **Дороги** – из выпадающего списка выбирается одна или несколько дорог, на которых находится техника. При помощи строки поиска можно найти определенную дорогу, введя её наименование.

– **Расстояние** – указывается промежуток между километровыми столбиками в том случае, если в предыдущем поле выбрана только одна дорога. Заполняется вручную.

– **Подрядчики** – из выпадающего списка выбирается один или несколько подрядчиков. При помощи строки поиска можно найти определенного подрядчика, введя его наименование.

– **Типы** – из выпадающего списка выбирается один или несколько типов дорожных машин. При помощи строки поиска можно найти определенный тип, введя его наименование.

– **Машины** – из выпадающего списка выбирается одна или несколько машин. При помощи строки поиска можно найти определенную машину, введя наименование дороги, тип машины, её государственный номер или марку.

– **Фильтр пробега** – указывается протяженность треков дорожной техники в километрах (в отчете будут отображаться машины, протяженность треков которых более указанного в поле значения). Заполняется вручную.

Для просмотра треков на карте (Рисунок 30) нужно обновить данные, нажав кнопку Обновить , и свернуть окно с отчетом.

Карта «Золотой Век» для ФКУ	«Уралуправтодор»						Панель	управления	•
+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	от странов Спорто странов С	артеный Зартеный 15 ко 20 км 20 км	60 xx (85 km)	70 км	Dirat Birat	ока	 ✓ До ✓ Ки. ✓ До ✓ До Та Бр Та Ви Ме По По Ин Та Уче Ара 	роги лометровые стол рожные мащине в мание по в ороготк по выбрано: все то - Робота машен на харт то - Робота машен на харт по део тенсивность и астки ремонта	бики мин. >
175 км	Пробег по дорогам пересчит	ан на: 30.09.2021 1	6:22	c: 30.09.2021 00	:00 no: 30	.09.2021 16:00			
170 км	Дороги: Выбрано: 22 - Обновить Печать	Подрядчики: Вь	обрано: 24 🔹	Типы: Выбрано	:7 🔹 Маш	ины: Выбрано: 113	2 👻 Фильтр п	робега, более: 5	KN
Сысерт М-5 165 км	Подрядчик 🗧	Тип ≎	Госномер ≎	Пробег, км ≎	Период ≎	Время движения ≎	Время стоянки ≎	Марка 🗘	
S Stores	🖌 дэп-зз ао	КДМ	K952OA	76.2	09:27 - 14:34	76	231	ГАЗель	
	ДЭП-33 АО	КДМ	K978OA	15.8	09:48 - 10:17	18	10	ГАЗель	
160 км	ДЭП-33 АО	КДМ	K978OA	12.8	10:33 - 10:56	13	9	ГАЗель	те
kue	ДЭП-33 АО	кдм	K978OA	6.5	10:59 - 11:13	7	6	ГАЗель	ния
155 км	ДЭП-33 АО	кдм	K978OA	16.6	11:29 - 11:44	13	1	ГАЗель	
5 km	ДЭП-33 АО	КДМ	K978OA	19.8	13:27 - 13:50	18	4	ГАЗель	
	ПЭП-33 АО	КЛМ	M812YM161	11.2	11.22 . 11.42	0	0	NOINO	4

Рисунок 30. Просмотр треков дорожной техники

Печать отчета

Для печати отчета требуется нажать кнопку <u>Печать</u>, после чего откроется окно (Рисунок 31) с выбранными ранее параметрами и таблицей машин.

Работа машин								В Ехсеі Распечатат
Период: с 18.07.2022 16:00 по	18.07.2022 20:00							
Дороги: Р-242 Пермь - Екатер Екатеринбург км 342+643 - км	инбург км 160+04 352+424	6 - 265+300, Р-242 Г	Іермь - Екатеринбуј	рг км 265+300 - км	286+000, P	-242 Пермь	- Екатеринбург км	286 - км 342+643, Р-242 Пермь -
Подрядчики: Все								
Типы: Все								
Машины: Все								
Фильтр пробега: более 1 км								
Подрядчик 😂	Тип≎	Госномер ≎	Пробег, км 🗘	Период ≎	t движ, мин≎	tст, мин≎	Марка 🗘	Дорога
Красноуфимское ДРСУ	Грейдер	1236CC	7.0	16:00 - 16:16	15	1	ДЗ-122Б	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 190+395 - км 183+531
Красноуфимское ДРСУ	кдм	E255HT	36.7	19:17 - 19:59	32	9	КАМАЗ	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 183+652 - км 220+369
Красноуфимское ДРСУ	кдм	E266PE196	14.0	16:02 - 16:23	14	7	КАМАЗ	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 327+227 - км 313+667
Красноуфимское ДРСУ	кдм	E485PE	10.1	16:00 - 16:09	9	0	КАМАЗ	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 326+716 - км 316+333
Красноуфимское ДРСУ	КДМ	E485PE	3.0	16:25 - 16:28	3	0	КАМАЗ	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 316+201 - км 313+667
Красноуфимское ДРСУ	КДМ	K534CB196	51.8	17:14 - 17:58	43	0	КАМАЗ	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 183+658 - км 235+264
Красноуфимское ДРСУ	Патруль	E484PE	14.0	16:01 - 16:22	13	7	ГАЗель	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 327+233 - км 313+659
Красноуфимское ДРСУ	Патруль	K273TK	4.1	16:01 - 16:05	3	0	ГАЗель	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 187+170 - км 183+165
Красноуфимское ДРСУ	Патруль	K545MP196	58.0	16:00 - 16:39	35	4	LADA Largus	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 207+587 - км 265+290
Красноуфимское ДРСУ	Патруль	K545MP196	65.2	18:00 - 18:45	45	0	LADA Largus	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 265+283 - км 200+443
Красноуфимское ДРСУ	Патруль	K545MP196	17.0	18:50 - 19:04	11	2	LADA Largus	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 200+443 - км 183+539
Красноуфимское ДРСУ	Трактор	4208CX	6.0	16:00 - 16:24	16	6	MT3-82	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 229+412 - км 235+264

Рисунок 31. Окно для скачивания и печати отчета «Работа машин на карте»

Далее можно скачать полученный отчет на APM в формате .xls при нажатии на кнопку <u>B Excel</u> или распечатать его, нажав <u>Распечатать</u> и выбрав в открывшемся окне необходимые параметры.

4.3.3.5. Таблица дорожных машин онлайн

По нажатию на <u>Таблица онлайн</u> открывается окно (Рисунок 32), где отображается количество разных типов техники на разных дорогах в реальном времени. Таблица автоматически обновляется каждые 3 минуты. Информация представлена в табличном виде со следующими полями:

- «Дорога» наименование дороги, на которой находится дорожная техника;
- «Подрядчик» наименование подрядчика;
- «КДМ» количество машин с типом КДМ;
- «С отвалом» количество машин с отвалом;
- «Патруль» количество машин с типом Патруль;
- «Грейдер» количество машин с типом Грейдер;
- «Трактор» количество машин с типом Трактор;
- «Погрузчик» количество машин с типом Погрузчик;
- «Прочая» количество прочих машин.

робег по дорогам пересчитан на: 18.07.2022 20	:08 Дороги: Выбрано: 48	* По	дрядчики: В	ыбрано: 26	-			
бновить								
Дорога	Подрядчик	кдм	С отвалом	Патруль	Грейдер	Трактор	Погрузчи	Прочая
Р-242 Пермь - Екатеринбург км 160+046 - 265+300	Красноуфимское ДРСУ	1		1				
М-5 «Урал», подъезд к Екатеринбургу км 131+170 - км 193+774	Союз Автодор ООО	1				1		
М-5 «Урал», подъезд к Екатеринбургу км 131+170 - км 193+774	Союз Автодор ООО ЮУ	1						1
Р-354 Екатеринбург - Курган км 031+900 - км 087+776	ДЭП-33 АО			2				
Р-354 Екатеринбург - Курган, Южный обход Каменск-Уральского км 087 - км 131+398	ИСК ДОРОГА ООО							1
Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 123+500 - км 148+300	ДЭП-33 АО			2				
Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 145+000 - км 158+650	ДЭП-33 АО							4
Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 158+650 - км 289+820	ДЭП-33 АО					3		13
Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 158+650 - км 289+820	СибАгро МСК ООО	1						
Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 289+820 - км 320+681	ДЭП-33 АО					5		
Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 289+820 - км 320+681	Тюменское ДРСУ			2				
2-254 "Иртыш" полъезл к Тюмени км 099+854 Итого:		5	2	18	0	12	0	21

Рисунок 32. Окно для просмотра количество разных типов техники на разных дорогах в реальном времени

Изменение параметров отчета

Над таблицей представлены параметры для фильтрации данных, которые можно изменить:

– **Дороги** – из выпадающего списка выбирается одна или несколько дорог, на которых находится техника. При помощи строки поиска можно найти определенную дорогу, введя её наименование.

– **Подрядчики** – из выпадающего списка выбирается один или несколько подрядчиков. При помощи строки поиска можно найти определенного подрядчика, введя его наименование.

Для обновления данных требуется нажать кнопку Обновить .

4.3.4. ДТП

При выборе объекта «ДТП» в панели управления открывается меню для работы с

журналом ДТП и журналом инцидентов.

4.3.4.1. Работа с журналом ДТП

По нажатию на <u>Журнал ДТП</u> открывается страница (Рисунок 33), где отображается список донесений о ДТП в табличном виде со следующими полями:

- «Дата, время ДТП (местное)» дата и время ДТП;
- «Подрядчик» наименование подрядчика;
- «Адрес» адрес, где произошло ДТП;
- «Описание» описание ДТП;
- «Погибло» количество погибших в результате ДТП;
- «Ранено» количество раненых в результате ДТП;
- «Закрыто» обозначение, закрыто донесение о ДТП или нет;
- « *W* » документы по ДТП;
- 🛛 «Действия» доступны функции редактирования при нажатии 💷 и удаления

при нажатии 🔳.

34.

Журнал ДТП										
				1 из 1 те ее 1 нь нт 10 м						
Дата, время ДТП (местное) ≎	Подрядчик	Адрес		Описание	Погибло	Ранено	Закрыто	Ø		Действия
11.07.22 16:35	Золотой век ООО		тест		0	1	\checkmark	0	0	Û
Зсего незакрытых: 0				Только незакрытые	c: 11.07.22 08:00	no: 11.07.2	2 20:00	До	бавить І	<u> 1ечать Кар</u>

Рисунок 33. Журнал ДТП

В верхней части окна располагается переключение между страницами журнала.

В списке можно найти донесение, используя поля для поиска, указанные на рисунке

Журнал ДТП									
			1 H3 1 H4 K4 1 H> H1 10 V						
Дата, время ДТП (местное) ≎	Подрядчик	Адрес	Описание	Тибло	Ранено	Закрыто	Ø	Дей	ствия
11.07.22 16:35	Золотой век ООО		97	0	1	\checkmark	0	0 1	8

Рисунок 34. Поля для фильтрации списка донесений

В нижней части окна представлена информация о количестве незакрытых донесений о ДТП, а также доступна возможность отобразить только незакрытые донесения при установленном флажке Только незакрытые .

Предусмотрена возможность фильтрации списка донесений по дате и времени ДТП. Для этого нужно ввести необходимые данные в нижней части окна в поля с датами и временем. Список автоматически обновится.

Добавление донесения о ДТП

По нажатию кнопки <u>Добавить</u> доступна возможность добавить в журнал новое донесение о ДТП. При этом открывается форма (Рисунок 35), где нужно заполнить следующие поля:

– «Дата, время донесения» – дата и время донесения о ДТП. Выбирается из календаря.

- «Код ДТП» код ДТП. Выбирается из выпадающего списка.
- «Дата, время ДТП (местное)» дата и время ДТП (местное). Выбирается из

календаря.

– «Дата, время ДТП (московское)» – дата и время ДТП (московское). Выбирается из календаря.

– «Доложил» – информация о том, кто доложил о ДТП;

– «Подрядчик» – наименование подрядчика. Выбирается из выпадающего списка;

– «Дорога» – наименование дороги. Выбирается из выпадающего списка;

– «км+м» – местоположение ДТП на дороге. Заполняется вручную;

– «Субъект, ближайший населенный пункт» – наименование населенного пункта, где произошло ДТП. Заполняется вручную;

– «Описание ДТП (вид, причина, участники)» – описание ДТП. Заполняется вручную;

– «Характеристика участка автомобильной дороги, погодные условия» – описание участка дороги, где произошло ДТП, и погодных условий на момент совершения ДТП. Заполняется по шаблону вручную;

– «Наличие ограничения (перерыва) движения вследствие ДТП» – указание наличия ограничений или перерывов движения вследствие ДТП. Заполняется вручную;

– «Влияние дорожных условий» – описание влияния дорожных условий на участников ДТП. Заполняется вручную;

• «Последствия ДТП»:

- «Погибло» количество погибших в результате ДТП. Заполняется вручную;
- «в т.ч. дети» количество погибших детей в результате ДТП.
 Заполняется вручную;
- «Ранено» количество раненых в результате ДТП. Заполняется вручную;
- «в т.ч. дети» количество раненых детей в результате ДТП.
 Заполняется вручную;
- «Ущерб дороге» описание ущерба дороге вследствие ДТП.
 Заполняется вручную;

– «Претензии к дорожным органам» – флажок, обозначающий наличие претензий к дорожным органам;

– «Содержание претензий» – описание претензий к дорожным органам. Заполняется в случае, если установлен флажок «Претензии к дорожным органам»;

– «Меры по устранению» – описание принятых мер по устранению последствий ДТП. Заполняется вручную;

– «Прикрепить файлы» – кнопка для прикрепления документов по ДТП. Нужно нажать кнопку и выбрать файлы с компьютера;

– «Донесение принято Заказчиком» – флажок, обозначающий принятие донесения;

– «Кто принял» – информация о том, кто принял донесение;

– «Донесение закрыто» – флажок, обозначающий закрытие донесения;

- «Кто закрыл» – информация о том, кто закрыл донесение.

Для сохранения внесенных данных нужно нажать Записать, после чего форма закроется, а добавленное донесение появится в журнале ДТП.

Если сохранение не требуется, то следует использовать кнопку

Для печати донесения нужно нажать Печать.

Дон	есение о ДТП
Дата, время донесения:	
11.07.22 18:10	Код ДТП:
Дата, время ДТП (местное):	Дата, время ДТП (московское):
Доложил:	Подрядчик:
Разработчики	•
Дорога: Субъект, 	ближайший населенный пункт:
Характеристика участка автомобильной дороги, погодные ; Дорога _ категории, _ полосы для движения, ширина _м, о дорожек – Состояние дорожного покрытия – разметки согласно действующей схемы о зоны производства дорожных работ, участия до Наличие ограничения (перерыва) движения вследствие ДТП: Вл	условия: ткосы _м. Наличие переходов и пешеходных Наличие осадков – Условия видимости – Установка дорожных знаков и горизонтальной рганизации дорожного движения. ДТП произошло рожно-строительной техники и дорожных рабочих пияние дорожных условий:
Погибло: 0 Ранено: 0 в т.ч. дети: 0 в т.ч. дети: 0	Ущерб дороге:
Претензии к дорожным органам: Содержание прете	нзий:
Меры по устранению:	
*	Донесение принято Заказчиком:
-	Кто принял:
Прикрепить файлы	Донесение закрыто:
	Кто закрыл
	Печать Записать Отмена

Рисунок 35. Форма для добавления донесения о ДТП

Редактирование донесения о ДТП

Для редактирования донесения из списка требуется нажать на ..., после чего откроется форма для внесения изменений, аналогичная форме добавления (см. Рисунок 35).

Удаление донесения о ДТП

Для удаления донесения нужно нажать 💼 в выбранной строке (см. Рисунок 35).

В журнале ДТП также имеется возможность распечатать список донесений, используя кнопку Печать (см. Рисунок 33), и перейти обратно к карте, нажав Карта (см. Рисунок 33).

4.3.4.2. Работа с журналом инцидентов

По системе ЭРА-ГЛОНАСС диспетчеру от водителей или с датчиков удара

автомобилей поступают сообщения об инцидентах, которые автоматически записываются в журнал инцидентов и пересылаются на электронную почту.

По нажатию на Журнал инцидентов открывается страница (Рисунок 36), где представлена информация об инцидентах в табличном виде со следующими полями:

- «Дата, время» дата и время инцидента;
- «От кого» информация, от кого пришло сообщение об инциденте;
- «Текст» текст сообщения об инциденте;
- «Адрес» адрес произошедшего инцидента;
- «Принятые меры» меры, принятые для устранения последствий инцидента;
- «Дата закрытия» дата закрытия инцидента;
- 🛛 «Действия» доступны функции редактирования при нажатии кнопки 墜 и

удаления при нажатии 💼.

		1 из 35 👒 🔜 1 2 3 4	5 6 7 8 9	10 »> »i 10 v		
Дата, время ≎	От кого	Текст	Адрес	Принятые меры	Дата закрытия	Действия
07.03.22 10:14	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: HYUNDAI SOLARIS Категория: легковой Госномер: P554MK196 Координаты: широта = 56.84916667,	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 326+566	 на а/д Р-242 км 326+566 по обочине в направлении г. Пермь, двигается пешеход в неадекватном состо 	07.03.22 12:22	0 Û
7.03.22 01:38	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: LADA GRANTA Категория: легковой Госномер: Координаты: широта = 61.06944444, долгота =		 ТС не обнаружено, повреждений нет. Информацию предоставил диспетчер ТОДЭП в 03:54 	07.03.22 01:55	0
06.03.22 21:33	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: NISSAN ALMERA Категория: легковой Госномер: A784УP186 Координаты: широта = 60.09861111, д	Р-404 Тюмень - Ханты- Мансийск км 577+108	 Уточнение: по информации дежурного ЕДДС Нефтеюганского района пользователь ошибочно нажал кнопку 	06.03.22 21:58	a û
6.03.22 10:37	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: MAZDA CX-9 Категория: легковой Госномер: К820PH196 Координаты: широта = 57.11055556, долг	Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 245+701	 ДТП: На а/д Р-351 км 245 в 12:00 водитель л/а Мицубиси двигаясь в направлении г. Тюмень, при выпо 	06.03.22 17:24	0 Û
6.03.22 10:12	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: ГАЗ ГАЗ-А21R33-50 Категория: легкий грузовой Госномер: Координаты: широта = 56.258611	Р-402 Тюмень - Омск км 372+278	 Остановка: На а/д Р-402 км 372+728 на обочине в направлении г. Омск стоит г/а ГАЗель. Поломка кол 	06.03.22 17:21	0 Û
5.03.22 22:11	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: GEELY COOLRAY Категория: легковой Госномер: Координаты: широта = 57.07194444, долгота	Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 285+506	1) ДТП: в 00-10 на а/д Р-351 км 285+506 водитель л/а Джили, двигаясь в направлении г. Екатеринбург,	06.03.22 05:05	0
5.03.22 11:01	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: LADA GRANTA Категория: легковой Госномер: M397PУ196 Координаты: широта = 56.84416667, дол	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 324+944	 ДТП: в 12:50 Р-242 км 324, встречное лобовое столкновение легкового а/м "Лада Гранта" и а/м "Тойо 	05.03.22 11:38	0
5.03.22 06:10	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: НЕИЗВЕСТНО Категория: автобус Госномер: 000 Координаты: широта = 57.01583333, долгота = 6		 По результатам проезда мастера ДТП не обнаружено. Информацию предоставил диспетчер ТОДЭП в 08:45 	05.03.22 06:47	8 Û
4.03.22 11:34	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: RENAULT MASTER Категория: легкий грузовой Госномер: Координаты: широта = 56.4775, дол	М-5 «Урал», подъезд к Екатеринбургу км 162+851	 На а/д М-5 км 161 у г/а Рено, при движении в направлении г.Екатеринбург, закончилось топливо. Сто 	04.03.22 12:50	0
4.03.22 10:34	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: MERCEDES-BENZ GLE 300 D 4MATIC Категория: петковой Госномер: В207УВ186 Координаты: широта	Р-404 Тюмень - Ханты- Мансийск км	 На а/д Р-404 км 516+446 а/м Мерседес стоит на территории АЗС с поломкой двигателя. Информация 	04.03.22 12:51	a û

Рисунок 36. Журнал инцидентов

Сверху страницы располагается переключение между страницами журнала. В списке можно найти инцидент, используя поля для поиска, указанные на рисунке

37.

рнал инциденто	B					
		1 из 35 на 🛹 1 2 8 4	56789	10 - 10 -		
Дата, время	От кого	Текст	Адрес	Принятые меры	Дата закрытия	Действия
7.03.22 10:14	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: HYUNDAI SOLARIS Категория: легковой. Госномер: P554MK196 Координаты: широта = 56.84916667,	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 326+566	 на а/д Р-242 км 326+566 по обочине в направлении г. Пермь, двигается пешеход в неадекватном состо 	07.03.22 12:22	8 Û
.03.22 01:38	ЭРА-ГЛОНАСС	Машина: LADA GRANTA Категория: легковой Госномер: Координаты: широта = 61.06944444, долгота =		 ТС не обнаружено, повреждений нет. Информацию предоставил диспетчер ТОДЭП в 03:54 	07.03.22 01:55	* ū

Рисунок 37. Поля для фильтрации списка инцидентов

Внизу страницы доступна возможность отобразить только незакрытые инциденты при установке флажка Только незакрытые инциденты .

Предусмотрена возможность фильтрации списка инцидентов по дате и времени. Для этого введите необходимые данные внизу страницы в поля с датами и временем. Список автоматически обновится.

Редактирование инцидента

Для редактирования инцидента из списка требуется нажать на ..., после чего откроется форма для внесения изменений (Рисунок 38), где можно изменить данные следующих полей:

– «Дата, время» – дата и время инцидента. Заполняется автоматически;

– «От кого» – указание, от кого отправляется сообщение (всегда указывается «ЭРА-ГЛОНАСС»). Заполняется автоматически;

– «Кому» – фамилия, имя и отчество пользователя или наименование подрядчика, которому придет сообщение об инциденте;

– «Текст» – текст сообщения об инциденте. Заполняется автоматически, может быть изменен вручную;

- «Дорога» – наименование дороги. Выбирается из выпадающего списка;

– «Участок дороги» – флажок, обозначающий, что инцидент относится к участку дороги. Поле заполнения для участка дороги:

 «с км+м» и «по км+м» – местоположение участка дороги, где произошел инцидент. Заполняется вручную;

«Закрыть инцидент» — флажок, обозначающий, что инцидент закрыт;

– «Кто закрыл» – фамилия и инициалы пользователя, который закрыл инцидент. Заполняется автоматически при установке флажка «Замечание закрыто».

Дата, время:		Инц	<mark>идент</mark> Дорога:			
11.07.22 12:24			P-404 T	юмень - Ханті	ы-Мансий	ск км 305 🔻
От кого:			• Учас	сток дороги:		
ЭРА-ГЛОНАСС			с км+м:	458+643	по км+м:	458+643
Кому:			Закрыть	инцидент: 🗸	1	
Сервер Интера	ктивной карты		Кто зак	рыл:		
			Гришин	Иван Евгенье	вич	
машина: МА2 5 Категория: груз Госномер: Координаты: ш долгота = 69.76 Адрес: Р-404 Т Мансийск км 30 (1 км от начала Телефон водит Телефон устро Вид вызова: Ав Время приема:	134025 36080й ирота = 59.627777 1722222 омень - Ханты- 09+784 - км 531+2 участка) еля: йства: 9415048533 томатический 11.07.2022 12:19	778, 270 2 Принят	11.07.20	22 12:27		
Дата, время	От кого	Кому		Текст		
11.07.22 12:27	Гришин Иван Евгеньевич	Заказчик	По инфор "MA3" зам подается сигнал.	мации водител мыкает электр автоматически	пя а/м оника, ий	
			1 🔛		Записат	Добавить ь Отмена

Рисунок 38. Форма для редактирования инцидента

Далее в форме отображена таблица «Принятые меры», в которой можно посмотреть детальную информацию о принятых мерах по нажатию на 💌 (Рисунок 39).

Порог	a ,		
P-404	а. Тюмень - Х	анты-Ман	сийск км 309
• Vu			
км+м:	458+643	км+м:	458+643
	Дорог Р-404 • Уч км+м:	Дорога: Р-404 Тюмень - Х • Участок дорог км+м: 458+643	Дорога: Р-404 Тюмень - Ханты-Ман • Участок дороги: км+м: 458+643 км+м:

Рисунок 39. Просмотр детальной информации по принятым мерам

Для добавления новых принятых мер нужно нажать Добавить (см. Рисунок 38) и заполнить данные в открывшемся окне (см. Рисунок 39).

В случае, если заполнена вся необходимая информация по инциденту, то требуется сохранить его, нажав Записать (см. Рисунок 38), или отменить сохранение нажатием на Отмена (см. Рисунок 38).

Удаление инцидента

Для удаления инцидента нужно нажать 💼 в выбранной строке (см. Рисунок 36).

В журнале также имеется возможность обновить список инцидентов, используя кнопку Обновить (см. Рисунок 36), и перейти обратно к карте, нажав Карта (см. Рисунок 36).

4.3.5. Журнал дежурного

Система обеспечивает взаимодействие диспетчерских центров Заказчика и подрядных организаций при помощи журнала дежурного.

При выборе объекта «Журнал дежурного» в панели управления открывается меню для работы с журналом замечаний, где указано общее количество замечаний и количество просроченных замечаний, которые выделяются красным цветом.

4.3.5.1. Работа с журналом замечаний

По нажатию на Журнал замечаний открывается страница (Рисунок 40), где представлен список замечаний в табличном виде со следующими полями:

- «Дата, время» дата и время замечания;
- «От кого» информация, от кого пришло сообщение с замечанием;
- «Кому» информация, кому пришло сообщение с замечанием;
- «Текст» текст сообщения с замечанием;
- «Дорога» наименование дороги;
- «Адрес» адрес;
- «Подрядчик» наименование подрядчика;

– «Срок» – срок, когда требуется устранить замечание;

- «Принятые меры» меры, принятые по устранению замечания;
- «Дата закрытия» дата закрытия замечания;

– « "» – количество фотоснимков или других документов, приложенных к замечанию (перед слешем) и принятым мерам (после слеша);

– «Действия» – доступны функции редактирования при нажатии 🥌 и удаления при нажатии 💼.

Дата, время ≎	От кого	Кому	Текст	Дорога	Адрес	Подрядчик	Срок	Принятые меры	Дата закрытия	Ø	Действия
1.04.22 00:51	Яковенко А.	Шайдурова Е.	Р-404 подъезд к г.Сургут км 29 заменить маску знака 7.3	Р-404 Тюмень - Ханты- Мансийск, подъезд к Сургуту	км 029	Северавтодор ГК АО	14.04.22 04:00			0/0	0 Û
1.04.22 00:50	Яковенко А.	Шайдурова Е.	Р-404 подъезд к г.Сургут км 23 необходимо демонтировать несанкционированную рекламу (душ, кафе) со с	Р-404 Тюмень - Ханты- Мансийск, подъезд к Сургуту	км 023	Северавтодор ГК АО	11.04.22 20:00			0/0	Ø Û
1.04.22 00:33	Истомин Егор Андреевич	МФ Инжиниринг	Восстановить работу камеры Р-404 подъезд к г. Сургут км 0 (на Сургут)	Р-404 Тюмень - Ханты- Мансийск, подъезд к Сургуту	км 000	МФ Инжиниринг ООО	13.04.22 16:00			1/0	0 Û
1.04.22	Истомин Егор Андреевич	МФ Инжиниринг	Восстановить работу камеры P-351 км 149 (на Тюмень)	Р-351 Екатеринбург - Тюмень	км 149	МФ Инжиниринг ООО	13.04.22 16:00			1/0	a û
0.04.22 16:44	Бусыгин	МФ Инжиниринг	Р-404 км 917 восстановить работу камер, в том числе направленных на ТПИ	Р-404 Тюмень - Ханты- Мансийск	км 917	МФ Инжиниринг 000		 На контроле у инженеров. Сроки уточняются 		2/0	0 8
0.04.22 03:33	Кочеревский Марк Андреевич	МФ Инжиниринг	Р-404 км 123 (на Тюмень) восстановить работу ТПИ	Р-404 Тюмень - Ханты- Мансийск	км 123	МФ Инжиниринг 000	12.04.22 04:00	 Передано Чупину.Д. С сроки 		0/0	0 0
9.04.22 21:49	диспетчер ДОРТЕХ	Тепикин Н.В.	Р-254 подъезд к г. Ишим км 405 - км 406 не горят опоры № 3, 7, 16, 20, 21, 22, 24, 27.	Р-254 "Иртыш", подъезд к Ишиму	км 405 - км 406	МФ Инжиниринг 000	12.04.22 12:00	 На контроле у Абзалова, Ведется поиск КЗ на ЛО, до 12.04.2022 		0/0	a s
9.04.22 21:33	пост охраны	Тепикин Н.В.	Р-254 подъезд к г. Тюмень км 176+050 не горит один фонарь на 4 опоре левая сторона в направлении г.	Р-254 "Иртыш", подъезд к Тюмени	км 176+050	МФ Инжиниринг ООО	11.04.22 07:00	2) Срок: 12.04.22. На контроле у Абзалова С.Н. 1) Передано Абзалову С,сроки уточняются		0/0	0 8
9.04.22 18:24	Мурадов Е.А.	Тепикин Н.В.	Р-404 подъезд к г. Сургут км 23 (на Тюмень) не работает светофор Т7	Р-404 Тюмень - Ханты- Мансийск, подъезд к Сургуту	км 023	Северавтодор ГК АО	12.04.22 06:00	 Передано нач. участка Третьякову А.В. Срок устранения до 12.04.2022. 		1/0	a û
9.04.22 11:04	Истомин Егор Андреевич	МФ Инжиниринг	Р-351 км 287+500 требуется восстановить работу комплекса фото-видео фиксации	Р-351 Екатеринбург - Тюмень	км 287+500	МФ Инжиниринг 000	11.04.22 16:00	1) На контроле у Чупина Д.С. Сроки до 12.04.22		1/0	a û

Рисунок 40. Журнал замечаний

Просроченные замечания выделяются в списке красным цветом.

Сверху страницы располагается переключение между страницами журнала.

В списке можно найти замечание, используя поля для поиска, указанные на рисунке 41.

Журнал заме	чаний										
			1 ИЗ 20	14 - 1 2 3 4	5 6 7 8	0 10 ⊨> ⊨ 10	~				
Дата, время < ≎	От кого	Кому	Текст	Дорога	Адрес	Подрядчик	Срок	Принятые меры	Дата закрытия	Ø	Действия
11.07.22 18:11	Истомин Егор Андреевич	Разработчики				Золотой век ООО				0/0	0 8
11.04.22 00:51	Яковенко А.	Шайдурова Е.	Р-404 подъезд к г.Сургут км 29 заменить маску знака 7.3	Р-404 Тюмень - Ханты- Мансийск, подъезд к Сургуту	км 029	Северавтодор ГК АО	14.04.22 04:00			0/0	o û
11.04.22 00:50	Яковенко А.	Шайдурова Е.	Р-404 подъезд к г. Сургут км 23 необходимо демонтировать несанкционированную рекламу (душ, кафе) со с	Р-404 Тюмень - Ханты- Мансийск, подъезд к Сургуту	км 023	Северавтодор ГК АО	11.04.22 20:00			0/0	o û

Рисунок 41. Поля для фильтрации списка замечаний

Внизу страницы представлена информация об общем количестве замечаний и количестве просроченных замечаний, а также доступна возможность отобразить только незакрытые замечания при активации флажка Только незакрытые замечания .

Добавление замечания

Диспетчер добавляет замечания, которые являются предписаниями для подрядчика, при помощи кнопки Добавить. При нажатии на нее открывается форма (Рисунок 42), где нужно заполнить следующие поля:

– «Дата, время» – дата и время замечания. Заполняется автоматически;

– «От кого» – фамилия и инициалы пользователя, который отправляет сообщение с замечанием;

– «Кому» – фамилия и инициалы пользователя, которому придет сообщение с замечанием;

– «Текст» – текст сообщения с замечанием. Заполняется вручную;

«Дорога» — наименование дороги. Выбирается из выпадающего списка;

– «Участок дороги» – флажок, обозначающий, что замечание относится к участку дороги. Поля заполнения для участка дороги:

 «с км+м» и «по км+м» – местоположение участка дороги. Заполняется вручную;

– «Объект» – флажок, обозначающий, что замечание относится к объекту. Поля заполнения для объекта:

🛛 «Тип объекта» – тип объекта. Выбирается из выпадающего списка;

П «Название» – название объекта. Выбирается из выпадающего списка;

«Тип замечания» – тип замечания. Выбирается из списка;

«Подрядчик» – наименование подрядчика. Выбирается из списка;

– «Срок исполнения до» – дата и время, когда необходимо устранить замечание. Выбирается из календаря;

– «Замечание закрыто» – флажок, обозначающий, что замечание закрыто;

– «Кто закрыл» – фамилия и инициалы пользователя, который закрыл замечание. Заполняется автоматически при активации флажка «Замечание закрыто» ;

– «Прикрепить файлы» – кнопка для прикрепления документов по замечанию. Нужно нажать кнопку и выбрать файлы с компьютера.

Дата, время:		3a	мечание Дорога:	
11.07.22 19:52	2			-
От кого:			• Участок дорог	ги: 🔘 Объект
Разработчики			С КМ+М:	по км+м:
Кому:			Тип замечания:	
Разработчики			Подрядчик:	•
Текст:				•
			Срок исполнения	до:
			Замечание закрыт Кто закрыл:	TO:
Прикрепить	- файлы	*	Дата закрытия:	
Прикрепите	фанлы			
Дата, время	От кого	Кому	атые меры Текст	Ø
На данный мо	омент нет данных			
		<	4	Добавить
				Записать Отмена

Рисунок 42. Форма для добавления замечания

Далее в форме отображена таблица «Принятые меры», которую нужно заполнять следующим образом: нужно нажать Добавить, после чего откроется окно (Рисунок 43), где нужно заполнить поля:

– «Дата, время» – дата и время, когда меры были приняты. Заполняется автоматически;

– «От кого» – фамилия и инициалы пользователя, который отправляет сообщение. Заполняется автоматически данными текущего пользователя;

– «Кому» – указание, кому придет сообщение (всегда указывается «Заказчик»). Заполняется автоматически;

«Текст» — текст сообщения. Заполняется вручную;

– «Дорога» – наименование дороги. Заполняется автоматически (по данным из замечания);

– «Участок дороги» – флажок, обозначающий, что меры относятся к участку дороги. Заполняется автоматически (по данным из замечания). Поля заполнения для участка дороги:

☑ с «км+м» и по «км+м» – местоположение участка дороги. Заполняется автоматически (по данным из замечания);

– «Объект» – флажок, обозначающий, что меры относятся к объекту. Заполняется автоматически (по данным из замечания). Поля заполнения для объекта:

- «Тип объекта» тип объекта. Заполняется автоматически (по данным из замечания);
- «Название» название объекта. Заполняется автоматически (по данным из замечания);

– «Тип замечания» – тип замечания. Заполняется автоматически (по данным из замечания);

– «Подрядчик» – наименование подрядчика. Заполняется автоматически (по данным из замечания);

– «Срок исполнения до» – дата и время, когда необходимо принять меры. Заполняется автоматически (по данным из замечания);

— «Прикрепить файлы» — кнопка для прикрепления документов по принятым мерам. Нужно нажать кнопку и выбрать файлы с компьютера.

При	инятые меры	
Дата,время:	Дорога:	
11.07.22 20:11		-
От кого:	• Участок дороги: Объект	
Разработчики	км+м: км+м:	
Кому:	Тип замечания:	
Заказчик		-
	Подрядчик:	
Текст:	Золотой век ООО	•
	Срок исполнения до:	
Прикрепить файлы		
	Записать Отмен	на

Рисунок 43. Форма для добавления принятых мер
Записать

после чего форма Для сохранения внесенных данных нужно нажать закроется, а добавленные меры появятся в таблице формы, отображенной на рисунке 37.

Отмена Если сохранение не требуется, то следует использовать кнопку

В случае, если заполнена вся необходимая информация по замечанию, то требуется

Записать (см. Рисунок 42), или отменить добавление нажатием на сохранить его, нажав Отмена

(см. Рисунок 42).

После устранения замечания, диспетчер Заказчика закрывает его.

Незакрытые замечания (предписания) могут являться основанием для выписки штрафа подрядчику.

Редактирование замечания

Для редактирования замечания из списка требуется нажать на 📖, после чего откроется форма для внесения изменений, аналогичная форме добавления (см. Рисунок 42).

Удаление замечания

Для удаления замечания нужно нажать 💼 в выбранной строке (см. Рисунок 42).

Печать журнала замечаний

Диспетчер может распечатать журнал, используя кнопку Печать (см. Рисунок 40). Авторассылка отчета из журнала дежурного для руководства производится системой раз в неделю, где руководитель видит просроченные замечания, замечания, которые находятся в работе, и закрытые замечания.

В журнале замечаний также имеется возможность перейти обратно к карте, нажав Карта (см. Рисунок 40).

4.3.6. Видео

При выборе объекта «Видео» на карте отображаются видеокамеры, расположенные на дорогах (Рисунок 44), а в панели управления открывается меню для работы с видеостеной и видеоархивом.



Рисунок 44. Отображение видеокамер на карте

4.3.6.1. Просмотр видеопотока с камеры на карте

При нажатии на видеокамеру на карте открывается окно с фотоснимком с выбранной камеры (Рисунок 45).



Рисунок 45. Фото с выбранной камеры

Для просмотра потокового видео требуется нажать кнопку ВКЛЮЧИТЬ ВИДЕО расположенную в нижнем углу окна.

4.3.6.2. Работа с видеоархивом

По нажатию на Видео архив открывается страница (Рисунок 46) с видеоархивом, где

можно посмотреть историю фотоснимков и видеопотоков по любой камере, выгрузить набор фото в файл формата .pdf.



Рисунок 46. Видеоархив

Панель управления содержит три раздела:

– «**Управление архивом**» (Рисунок 47) – позволяет отобразить на странице фотоснимки по перечисленным ниже параметрам:

- Пип снимков из выпадающего списка выбирается тип снимков для просмотра;
- Видеокамера из выпадающего списка выбирается камера, с которой сделаны снимки;
- Дата указывается, за какую дату нужны снимки;
- Время указывается, за какое время нужны снимки.

Тип снимков:	Автодороги		•	
Видеокамера:	Р-242 км 184	(на П	ермь)	•
Дата:	03.04.2022			
Время:	1 9:42	•		
Предыдущая	Следующа	ая		

Рисунок 47. Видеоархив, раздел «Управление архивом»

Для переключения фотоснимков используются кнопки

ая и Следующая

Для печати фото нужно нажать Печать

– «**Видеоотчет**» (Рисунок 48) – позволяет сформировать таймлапс-видео по комплексу снимков с видеокамеры, указанной в предыдущем разделе, по следующим параметрам:

- Дата и время указывается период съемки фото с камеры;
- 2 Интервал указывается интервал между кадрами в секундах.

ВИ	деоот	чет		
C:			02.0	04.2021 00:00
по:			03.0	04.2021 00:00
<4	•	н	•>	интервал с. 2

Рисунок 48. Видеоархив, раздел «Видеоотчет»

Для управления видеопотоком используются кнопки 🔛 🕒 😬

– «Фотоотчет» (Рисунок 49) – позволяет сформировать отчет с фотоснимками с видеокамеры, указанной в предыдущем разделе, в формате .pdf по следующим параметрам:

- Дата и время указывается период съемки фото с камеры;
- Интервал указывается интервал по времени между снимками;
- Количество на страницу указывается количество фото, размещаемых на странице отчета.

:	02.0	04.2	202	1 00:00
0:	03.0	04.2	202	1 00:00
Інтервал:	05:0	00		
оличество а траницу:	1		•	

Рисунок 49. Видеоархив, раздел «Фотоотчет»

Для формирования отчета следует нажать Сформировать отчет

В видеоархиве предусмотрена возможность перейти к видеостене (см. пункт <u>4.3.6.3 «Работа с видеостеной»</u> настоящего руководства), используя кнопку Видеостена (см. Рисунок 46), и перейти обратно к карте, нажав (см. Рисунок 46).

4.3.6.3. Работа с видеостеной

По нажатию на Видео стена открывается страница (Рисунок 50) с видеостеной, где собраны фото, обновляемые каждые 10 минут, со всех камер. При нажатии на одно из них открывается фото с видеокамеры во весь экран (Рисунок 51). Доступна возможность воспроизведения видеопотока по любой камере при нажатии на Включить видео (см. Рисунок 51).



Рисунок 50. Видеостена



Рисунок 51. Просмотр фото с видеокамеры в разделе «Видеостена»

Переход к видеостене также осуществляется по нажатию на кнопку Видео стена , расположенную на панели управления.

На странице видеостены предусмотрена функция фильтрации списка (см. Рисунок

50) по типам снимков и дорогам, на которых расположены видеокамеры.

Настройка вывода снимков в списке

Для настройки вывода снимков нужно нажать кнопку <u>Общие</u>, после чего откроется форма (Рисунок 52), где требуется выбрать, как определяется количество фотографий в строке: автоматически или вручную. Если вручную, то необходимо заполнить поля:

– «Количество фотографий в строке»;

– «Автоматически прокручивать экран через, секунд» – указывается время в секундах, спустя которое список автоматически прокрутится ниже.

Общие		×
Количество фотографий в строке:	Рассчитывать автоматически	 Задавать вручную
количество фотографий в строке:	10	
автоматически прокручивать экран через, секунд:	30	
		Обновить

Рисунок 52. Форма для изменения настроек вывода фото на странице видеостены

После внесения изменений нужно нажать Обновить для сохранения настроек.

На странице предусмотрена возможность обновить список фотоснимков, используя кнопку <u>Обновить</u> (см. Рисунок 50), перейти к видеоархиву (см. пункт <u>4.3.6.2 «Работа с</u> видеоархивом» настоящего руководства), используя кнопку <u>Видеоархив</u> (см. Рисунок 50), и перейти обратно к карте, нажав <u>Карта</u> (см. Рисунок 50).

4.3.7. Метео

При выборе объекта «Метео» на карте отображаются метеостанции (Рисунок 53) с указанием возле каждой температуры воздуха, осадков, а также предупреждений о неблагоприятных факторах в виде желтых и красных окошек и перечислений этих факторов. При этом в панели управления открывается меню для перехода к метеостене и с метеоархиву

и становится доступно поле ^{Зона покрытия:} 10 км, благодаря которому можно увидеть зоны действия метеостанций (Рисунок 54).



Рисунок 53. Отображение метеостанций на карте



Рисунок 54. Отображение зон действия метеостанций на карте

4.3.7.1. Просмотр данных с метеостанции на карте

При нажатии на метеостанцию на карте открывается окно с последними метеоданными, полученными от метеостанции (Рисунок 55), откуда возможен переход к метеостене или метеоархиву при нажатии на соответствующие кнопки.



Рисунок 55. Данные, полученные с метеостанции

4.3.7.2. Работа с метеостеной

По нажатию на Метеостена открывается страница (Рисунок 56) с метеостеной, где представлены все метеоданные, которые обновляются каждые 10 минут, в табличном виде со следующими полями:

- «Название» название метеостанции;
- «Дорога» наименование дороги;
- «Дата, время» дата и время получения метеоданных;
- «Т воздуха, ^оС» температура воздуха, указанная в градусах по Цельсию;
- «Осадки» вид осадков;
- «Ин-ть осадков, мм/ч» интенсивность осадков, указанная в миллиметрах в

час;

- «Состояние дороги» – состояние автомобильной дороги;

– «Толщина отложений, мм» – толщина отложений (осадков), указанная в миллиметрах;

– «Ксц» – коэффициент сцепления с дорогой (при нажатии на столбец откроется окно с информацией о ксц, представленное на рисунке 57);

- «Сообщение от м/ст» сообщение от метеостанции;
- «Напр-е ветра» направление ветра;

- «Скорость ветра, м/с» скорость ветра, указанная в метрах в секунду;
- «Видимость, м» видимость, указанная в метрах;
- «Т дороги, ^оС» температура дороги, указанная в градусах по Цельсию;

– «Точка росы, ⁰С» – температура, при которой находящийся в воздухе пар начинает конденсировать и оседать в виде капель, указанная в градусах по Цельсию;

- «Давление, ГПа» давление, указанное в гигапаскалях;
 - «Влажность, %» влажность, указанная в процентах;
 - «Состояние датчиков» состояние датчиков;

– «Видео» – при нажатии открывается фото с видеокамеры, установленной рядом с метеостанцией (Рисунок 58).

			1	из 2 🛛	<1 2	P> PI	50 🛊					<u>_</u>	роблемнь
Nº	Название	Дорога	Дата, время	Т воздуха, °С	Осадки	Инт-ть осадков, мм/ч	Состояние дороги	Толщина отложений, мм	Ксц	Сообщение от м/ст	Напр-е ветра	Скорость ветра, м/ с	Види- мость, м
43	<u>Самсоновская (сев) км</u> 554*	P-404	04.04.21 10:33	7	0	0.0	сухо	0.03	<u>0.59</u>	Поверхность слегка скользкая	ЮВ	2	2000
44	Салым км 570+552*	P-404	04.04.21 10:10	5	0	0.0		0.0			ЮВ	4	2000
45	<u>Куть-Ях км 618+618*</u>	P-404	04.04.21 10:49	6	0	0.0	влажно	0.0	0.81	0	ю	2	2000
46	Сентябрьский км 642*	P-404	04.04.21 10:44	6		0.0	сухо	0.0	0.82	0	ЮЗ	5	
47	Пыть-Ях (сев) км 698*	P-404	04.04.21 10:32	6		0.0	сухо	0.0	0.81	0	ю	3	
48	Б.Юганская км 740+863*	P-404	04.04.21 04:37										
49	Белый Яр км 843*	P-404	04.04.21 10:48	5		0.0	сухо	0.0	0.82	0	ЮВ	2	2000
50	Приобский 885+108*	P-404	04.04.21 10:29	5	0	0.0		0.0			ЮВ	2	2000

Рисунок 56. Метеостена

Справк	a		×
Коэфф силы сг поверхн	ициент с цепления ностью до	цепления – это показате между шинами ТС и ороги.	ЭЛЬ
	Ксц	Состояние дороги	
	0.8	Сухое	
	0.5	Влажное	
	0.3	Снег	
	0.25	Укатанный снег	
	0.2	Лед со слякотью	
	0.15	Лед	
	0.1	"Черный лед"	





Рисунок 58. Фото с видеокамеры, установленной рядом с метеостанцией

В столбце «Сообщение от м/ст» предупреждения о неблагоприятных факторах выделяются красным и желтым цветом. При нажатии на каждый параметр выдается окно с информацией (Рисунок 59) о неблагоприятном факторе и инструкция диспетчеру, что ему необходимо сделать.

	Название Дорога				т	Осадки	Инт-ть	Состояние	Толщина		Сообщение	Напр-е	Скорость	Види-
M2			Дата, вре	емя	воздуха, °С		осадков, мм/ч	дороги	отложений, ММ	Ксц	от м/ст	ветра	ветра, м/ с	мость, м
13	Самсоновская (сев) км	P-404	04.04.2							0.59	Поверхность	ЮВ	2	2000
4	<u>554*</u> Салым км 570+552*	P-404	04.04.2	Инстр	укция диспет	еру			×		скользкая	ЮВ	4	2000
5	Куть-Ях км 618+618*	P-404	04.04.2	Мете	опост:	Самсоно	овская (сев) к	м 554*		0.81	0	ю	2	2000
6	Сентябрьский км 642*	P-404	04.04.2	Дорога: Р-404 Тюмень - Ханты-Мансийск Метеофактор: Ксц = 0.59					0.82	0	ЮЗ	5		
7	Пыть-Ях (сев) км 698*	P-404	04.04.2	Предупреждение: Поверхность слегка скользкая				0.81	0	ю	3			
В	Б.Юганская км 740+863*	P-404	04.04.2	VINCI	рукция.	DEIBECT	гна гаоло		-					
9	Белый Яр км 843*	P-404	04.04.2				_			0.82	0	ЮВ	2	2000
0	<u>Приобский 885+108*</u>	P-404	04.04.21 1	0:29	5	0	0.0		0.0			ЮВ	2	2000
_					1 из 2	14 <4	12 🕨	►1 50 \$						
49 50	Белый Яр км 843* Приобский 885+108*	P-404 P-404	04.04.2 04.04.21 1	0:29	5 1 из 2	0	0.0 1 2 >>	▶1 50 \$	0.0	0.82	0	юв	2	

Рисунок 59. Окно с инструкцией диспетчеру

Прогнозы Росгидромета

Для перехода к информации по прогнозам Росгидрометцентра нужно нажать на вкладку, выделенную на рисунке 60. Для просмотра прогноза нужно нажать на кнопку ••.

Метеостена Прогн	нозы Росгидромета Прогнозы из интернета Настройки	
	1 M3 2 H4 K4 1 2 PP PP 10 \$	
	Tever	
02.04.2021.14.17		
01.04.2021 14:17	0	
31.03.2021 14:12	0	
30.03.2021 14:25	0	
29.03.2021 14:27	0	
28.03.2021 13:50	Ö.	
27.03.2021 17:11	0	
26.03.2021 21:31	0	
25.03.2021 13:56	0	
	Ивановская область	
	Переменная облачность, без осадков. Температура ночью -41°, днем 49°. Ветер западный 3-8 м/с. Местами гололедица.	
	Нижегородская область	
	Облачно с прояснениями, местами слабые осадки. Ночью и утром местами туман. Температура ночью -61°, на юге местами до -10°, днем 38°. Ветер западный и северо-западный 4-9 м/с. Ночью и утром местами гололедица.	
	Республика Мордовия	
		Обновить Карта

Рисунок 60. Переход к вкладке «Прогнозы Росгидромета»

Прогнозы из Интернета

Для перехода к информации по прогнозам из Интернета нужно нажать на вкладку, выделенную на рисунке 61. Для просмотра прогноза нужно нажать на графики в столбце «Прогноз».

етеостена Прогнозы Росгидром	ета Прогнозы из интернета Настрой	ки			
Населенный пункт	Адрес	Предупреждения прогноза	Прогноз		
Пермь	Р-242 Пермь - Екатеринбург км - км		Wather for each of the former		
Кунгур	Р-242 Пермь - Екатеринбург км - км		Wather Orecast for Kingson We that y The "Happen We that y The "Ha		
Q-4ИТ	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 180 - км 187		Wather for each of a factor of the factor of		
			Served by INTK Q Standard Weather forecast for Blaer'		

Рисунок 61. Переход к вкладке «Прогнозы из Интернета»

Настройки предупреждений

Для перехода к настройкам предупреждений нужно нажать на вкладку, выделенную на рисунке 62.

и выполнени	едупрежде ии заданного	нии о условия пара	метр будет в	ыводиться красным цветом			
Тараметр	Знак	Значение	Цвет	Предупреждение	Инструкция	Дей	істви
воздуха	больше	31.9	красный	Сильная жара	Вывести на табло "Движение большегрузов запрещено"	1	Ū
нтенсивно садков	больше	100.0	красный	Сильные осадки	Вывести на табло	1	Û
лажность	больше	90.0	желтый	Повышенная влажность		1	Ū
корость етра	больше	20.0	красный	Очень сильный ветер	Вывести на табло	1	Û
идимость	меньше	500.0	желтый	Низкая видимость	Вывести на табло	1	Ū
идимость	меньше	200.0	красный	Крайне низкая видимость	Вывести на табло	1	Û
сц	меньше	0.61	желтый	Поверхность слегка скользкая	Вывести на табло	1	Ū
воздуха	меньше	-25.1	красный	Сильные морозы	Вывести на табло, патрулирование каждые 2 часа	1	ŵ
сц	меньше	0.41	красный	Опасность - поверхность скользкая	Вывести на табло. Необходимо обработать ПГМ	1	Ū
сц	меньше	0.41	красный	Опасность - поверхность скользкая	Вывести на табло. Необходимо обработать ПГМ		

Рисунок 62. Переход к вкладке «Настройки»

Добавление настройки предупреждений

Для добавления настроек требуется нажать кнопку Добавить и заполнить поля в открывшемся окне (Рисунок 63):

- «Приоритет» приоритет предупреждения;
- «Параметр» вид метеоданных;
- «Знак» обозначение «больше» или «меньше» для значения;
- «Значение» значение для параметра;
- «Цвет» цвет предупреждения;
- «Предупреждение» текст предупреждения;

— «Инструкция диспетчеру» — описание действий для диспетчера, которые необходимо выполнить при получении предупреждения.

Доб	авление/редактирован	ие настройки А	судд
Приоритет *	0		
Параметр *	Твоздуха	•	
Знак *	больше	•	
Значение *	0.0		
Цвет *	красный	•	
Предупреждение			
Инструкция диспетч АСУДД: слайды ме	еру атео предупреждений для в	њвода на ТПИ	
Ширина Высота ТПИ ТПИ	а Имя файла слайда	Имя файла зн	ака Действия
Данные отсутствун	OT		
			Добавить

Рисунок 63. Редактирование настройки АСУДД

Далее в форме отображена таблица для добавления слайдов метеопредупреждений для ТПИ, которую нужно заполнять следующим образом: нужно нажать Добавить, после чего откроется окно (Рисунок 64), где нужно заполнить поля:

- «Ширина ТПИ» ширина ТПИ в пикселях;
- «Высота ТПИ» высота ТПИ в пикселях
- «Имя файла слайда» наименование картинки для слайда;
- «Имя файла знака» наименование картинки для знака.

ктирован еждения д	ие слайда ме цля ТПИ	тео
	0	
	ктирован еждения д	ктирование слайда ме еждения для ТПИ

Рисунок 64. Форма для добавления слайда метеопредупреждения

Картинки для слайдов и знаков создаются пользователем при помощи графического редактора (например, Photoshop или Paint). Размер картинок должен соответствовать размеру ТПИ. Допустимы следующие форматы: *jpeg*, *jpg*, *png*.

Слайды и знаки нужно предварительно загрузить в Систему (см. подраздел

«Слайды» пункта <u>4.3.10.1 «Управление ТПИ»</u> настоящего руководства).

Для сохранения внесенных данных нужно нажать Записать, после чего форма закроется, а новый слайд появится в таблице формы, отображенной на рисунке 63.

Если сохранение не требуется, то следует использовать кнопку

В случае, если заполнена все необходимые параметры настройки, то требуется сохранить ее, нажав Записать (см. Рисунок 63), или отменить добавление нажатием на Отмена (см. Рисунок 63).

Редактирование настройки предупреждений

Для редактирования настройки нужно нажать 🗹 в выбранной строке и внести изменения в открывшемся окне (см. Рисунок 63).

Удаление настройки предупреждений

Для удаления настройки нужно нажать 💼 в выбранной строке (см. Рисунок 63).

На странице предусмотрена возможность обновить метеостену, используя кнопку <u>Обновить</u> (см. Рисунок 56), и перейти обратно к карте, нажав <u>Карта</u> (см. Рисунок 56).

4.3.7.3. Работа с метеоархивом

По нажатию на Метеоархив открывается страница (Рисунок 65) с метеоархивом, где можно ознакомиться с историей метеоданных в табличном виде со следующими полями:

- «Название» название метеостанции;
- «Дата, время» дата и время получения метеоданных;
- «Т воздуха, ^оС» температура воздуха, указанная в градусах по Цельсию;
- «Осадки» вид осадков;

час;

- «Ин-ть осадков, мм/ч» интенсивность осадков, указанная в миллиметрах в
 - «Состояние дороги» состояние автомобильной дороги;

– «Толщина отложений, мм» – толщина отложений (осадков), указанная в миллиметрах;

— «Ксц» — коэффициент сцепления с дорогой (при нажатии на столбец откроется окно с информацией о ксц, представленное на рисунке 57);

- «Сообщение от м/ст» сообщение от метеостанции;
- «Предупреждения прогноза» предупреждения прогноза;
- «Напр-е ветра» направление ветра;
- «Скорость ветра, м/с» скорость ветра, указанная в метрах в секунду;
- «Видимость, м» видимость, указанная в метрах;
- «Т дороги, ⁰С» температура дороги, указанная в градусах по Цельсию;

– «Точка росы, ⁰С» – температура, при которой находящийся в воздухе пар начинает конденсировать и оседать в виде капель, указанная в градусах по Цельсию;

- «Давление, ГПа» давление, указанное в гигапаскалях;
- «Влажность, %» влажность, указанная в процентах;
- «Состояние датчиков» состояние датчиков.

										Панель управления	
Иетеоархив Прогнозы	Росгидромета Г	рогнозы из и	нтернета							Метеопосты:	
										Ачит км 184+500	-
		1 из 1	14 <4	1 -> ->	50 \$					Населенные пункты:	
Название		т	Осадки	Инт-ть	Состояние	Толщина		Сообщение	Предупреж		-
	Дата, время	воздуха, °С		осадков, мм/ч	дороги	отложений, мм	Ксц	от м/ст	дения прогноза	с: 03.04.2021 11:01 по: 04.04.2021 1	1:01
Ачит км 184+500	04.04.21 10:21	4		0.0	влажно	0.0	0.81	Нет	[Обновить	
Ачит км 184+500	04.04.21 10:00	3		0.0	влажно	0.0	0.81	Нет			
Ачит км 184+500	04.04.21 09:40	3		0.0	влажно	0.0	0.81	Нет			
Ачит км 184+500	04.04.21 09:21	2		0.0	влажно	0.0	0.81	Нет			
Ачит км 184+500	04.04.21 09:03	2		0.0	влажно	0.0	0.81	Нет			
		1 из 1	14 <4	1 -> ->	50 \$						
										Метеостена	
										Карта	
										© ООО «Золотой Век» 2012-20	21

Рисунок 65. Метеоархив

Фильтрация метеоархива

На панели управления представлены поля для фильтрации архива метеоданных:

· «Метеопосты» – из выпадающего списка выбирается метеостанция;

– «Населенные пункты» – из выпадающего списка выбирается населенный пункт;

— «Дата» — указывается, за какой период времени необходимо найти метеоданные. Даты начала и окончания выбираются из календаря.

После заполнения полей фильтрации нужно нажать Обновить

Прогнозы Росгидромета

Для перехода к информации по прогнозам Росгидрометцентра нужно нажать на вкладку, выделенную на рисунке 66.

			Панель управления
Метеоархив Прогно	зы Росгидромета Прогнозы из интернета		
	1 us 1 14 ce 1 bo bi 10 🗸		c: 04.09.2020 20:44 no: 12.07.2022 20:44
	Текст	Действия	Обновить
22.04.2021 14:52	0	/ 8	Побавить
25.12.2020 15:42	0	/ 8	Accapito
	1 H3 1 14 44 1 P> P1 10 V		

Рисунок 66. Переход к вкладке «Прогнозы Росгидромета»

Для просмотра прогноза нужно нажать на кнопку 🔍 .

<u>Добавление прогноза</u>

На вкладке диспетчер вводит текст метеопрогноза, пришедшего из Росгидромета. Для этого требуется использовать Добавить на панели управления, после чего откроется окно для внесения данных (Рисунок 67). Нужно указать время получения прогноза и его описание, а затем нажать Запись для сохранения прогноза или Отмена для отмены добавления.

Прогноз 🗙
Дата, время 01.07.2022 15:11
Текст
B Z U abe X, X T+TFHH→Tg Ty II II 读读 医 喜 雪 ■ 🤊 🕲
三 🗏 🎨 🔅 🕹 🛍 🖓 🖨 🖸
Запись Отмена

Рисунок 67. Форма для добавления метеопрогноза от Росгидромета

Редактирование прогноза

Для редактирования прогноза нужно нажать 🔽 в выбранной строке и внести изменения в открывшемся окне (см. Рисунок 66).

Удаление прогноза

Для удаления прогноза нужно нажать 💼 в выбранной строке (см. Рисунок 66).

Фильтрация прогнозов Росгидромета

На панели управления представлены поля для фильтрации прогнозов Росгидромета по дате, т.е. указывается, за какой период времени необходимо найти метеоданные. После заполнения полей нужно нажать Обновить (см. Рисунок 66).

Прогнозы из Интернета

Для перехода к информации по прогнозам из Интернета нужно нажать на вкладку, выделенную на рисунке 68.

			-	1 #3.1		P> ≥ 50 ≜					Населенные пункты:	
Название	Дата, время запроса ≎	Дата, время прогноза ≎	Т воздуха, °С	Осадки	Сумма осадков, мм	Предупреждения прогноза	Влажност %	Напр-е ветра	Скорость ветра, м/с	Давление ГПа	Обновить	
Ачит	19.07.22 12:00	19.07.22 12:00	24	0	0.0		63		6	1007		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 13:00	25	Дождь	0.2		59		7	1007		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 14:00	25	Дождь	0.4		64		7	1006		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 15:00	26	0	0.0		58		7	1005		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 16:00	26	0	0.0		52		7	1005		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 17:00	26	0	0.0		61		7	1005		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 18:00	26	0	0.0		61		6	1004		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 19:00	26	Дождь	0.2		65		5	1004		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 20:00	24	0	0.0		71		4	1004		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 21:00	22	0	0.0		77		4	1005		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 22:00	21	0	0.0		83		2	1006		
чит	19.07.22 12:00	19.07.22 23:00	20	0	0.0		73		4	1006		
чит	19.07.22 12:00	20.07.22 00:00	19	0	0.0		68		4	1006		
чит	19.07.22 12:00	20.07.22 01:00	18	0	0.0		72		4	1006	Метеостена	
чит	19.07.22	20.07.22	17	0	0.0		76		3	1006	Карта	_

Рисунок 68. Переход к вкладке «Прогнозы из Интернета»

Фильтрация прогнозов из Интернета

На панели управления представлены поле для фильтрации прогнозов из Интернета по населенным пунктам, т.е. выбирается один или несколько вариантов из выпадающего списка, для которых требуется найти данные. После заполнения полей нужно нажать Обновить

На странице предусмотрена возможность перейти к метеостене, используя кнопку Метеостена (см. Рисунок 65), и перейти обратно к карте, нажав Карта (см. Рисунок 65).

4.3.8. Погода

При выборе объекта «Погода» на карте отображаются населенные пункты, рядом с которыми указывается температура воздуха и осадки (Рисунок 69).



Рисунок 69. Отображение погоды и осадков по населенным пунктам на карте

При нажатии на населенный пункт на карте открывается окно с почасовым прогнозом погоды (Рисунок 70).



Рисунок 70. Почасовой прогноз погоды для выбранного населенного пункта на карте

4.3.9. Интенсивность

При выборе объекта «Интенсивность» на карте отображаются пункты учета интенсивности движения (Рисунок 71). При этом в панели управления открывается меню для перехода к графикам, отчету «Интенсивность» и к информации об интенсивности по годам.



Рисунок 71. Отображение пунктов учета интенсивности движения на карте

4.3.9.1. Просмотр данных с пункта учета на карте

При нажатии на пункт учета интенсивности на карте открывается окно с информацией о дороге и об интенсивности движения, представленной по годам, в данной точке (см. Рисунок 71).

4.3.9.2. Графики

По нажатию на <u>Графики</u> открывается страница с информацией об интенсивности движения на дорогах, полученной с ПУИД (Рисунок 72), представленной в графическом виде.

График интенсивности движения по пунктам			Панель управления	Ŀ
пуид	Интенсивность		Дата:	
М-5 «Урал», подъезд к Саранску, обход	Краснослободска		15.10.2020	
Заречное км 86+000	3390		Обновить	
Р-158 Н.Новгород - Саратов			Отчет "Интенсивность"	
Кадышево км 260+000	4894			
М-7 «Волга»				
Работки км 468+250		19130		
Лысково км 498		21537		
Воротынец км 552+300		17920		
М-5 «Урал», подъезд к Саранску				
Каменка км 46+200	1448			
Р-178 Саранск - Ульяновск				
Чамзинка км 48+930	8245			
			- легковые - грузовые и автобусы	
			Перейти на карту	
			© ООО «Золотой Век» 2012-202	1

Рисунок 72. График интенсивности движения по пунктам учета

На панели управления можно изменить дату, относительно которой отображается информация по интенсивности.

При помощи кнопки <u>Отчет "Интенсивность"</u> можно сформировать отчет и скачать его на АРМ в формате .xls, заполнив открывшуюся форму (Рисунок 73).

Отч	ет и	нтенсив	ности д	цвижения	×
ПУІ	ИД:	Водолазов	во км 131	+230	•
C:	01.	07.2022	ПО:	12.07.2022	
					<u>B Excel</u>

Рисунок 73. Форма для скачивания отчета интенсивности движения

Пример отчета, скачиваемого на АРМ, представлен на рисунке 74.

	A	В	С	D	E	F	G	н	I	1	к	L	М
1	Отчет инте	сивности д	зижения за	а период с 1	5.09.2020	по 14.10.2020)						
2	М-7 «Волга	»											
3	Лысково к	M 498								,	Иаксимальная интенс	ивность движения за	месяц
4		Общая	Легковые (до	Малые груз. (6-	Грузовые (9-	Груз. большие (13-	Автопоезда (22-			ч	асовая	CYT	очная
5	Дата	интенсивность	6 M)	9 M)	13 M)	22 M)	30 M)	Автобусы	Мотоциклы	авт./ч	дата, час	авт./сут	дата
6	16.09.2020	4870	1907	760	573	526	516	0	0				
7	17.09.2020	21353	8668	3330	2039	2632	2125	0	0				
8	18.09.2020	22374	9712	3895	2051	2537	1909	0	0				
9	19.09.2020	21933	9484	3703	1976	2402	2081	0	0				
10	20.09.2020	21151	9215	3787	1790	2246	2068	0	0				
11	21.09.2020	19017	8516	3434	1802	1722	1639	0	0				
12	22.09.2020	20798	8120	3425	2128	2539	2134	0	0				
13	23.09.2020	21218	8542	3198	2089	2669	2016	0	0				
14	24.09.2020	21208	8669	3432	2050	2458	2178	0	0				
15	25.09.2020	22133	10040	3823	1968	2355	1792	0	0				
16	26.09.2020	22036	9675	3669	1904	2453	1997	0	0				
17	27.09.2020	20991	8783	3760	1854	2183	2196	0	0				
18	28.09.2020	8661	4047	1658	667	770	757	0	0				
19	01.10.2020	15060	5876	2387	1450	1960	1566	0	0				
20	02.10.2020	22333	9849	3758	1987	2549	1946	0	0				
21	03.10.2020	22471	9741	3739	1861	2654	2059	0	0				
22	04.10.2020	20790	8771	3724	1767	2148	2140	0	0				
23	05.10.2020	18770	7995	3319	1781	1910	1800	0	0				
24	06.10.2020	20197	7949	3238	2020	2441	2064	0	0				
25	07.10.2020	20638	7903	3178	2150	2587	2113	0	0				
26	08.10.2020	22328	8656	3396	2177	3065	2278	0	0				
27	09.10.2020	21370	9304	3556	1963	2442	1886	0	0				
28	10.10.2020	21012	9069	3221	1728	2601	2041	0	0				
29	11.10.2020	20600	8474	3676	1797	2261	2147	0	0				
30	12.10.2020	18451	7692	3175	1760	2046	1868	0	0				
31	13.10.2020	19479	7760	3204	2072	2142	1974	0	0				
32	14.10.2020	20750	8030	3199	2145	2592	2015	0	0				
33	Итого	531992	222447	88644	49549	60890	51305	0	0	-		22471	03.10.2020
34	Средняя	19703	8239	3283	1835	2255	1900	0	0				12
35													

Рисунок 74. Пример отчета интенсивности движения в формате .xls

4.3.9.3. Отчет «Интенсивность»

По нажатию на <u>Отчет "Интенсивность"</u> открывается форма для заполнения параметров и скачивания отчета интенсивности движения на APM в формате .xls (см. Рисунок 73).

4.3.9.4. Интенсивность по годам

год;

По нажатию на Интенсивность по годам открывается страница (Рисунок 75) с информацией об интенсивности на ПУИД по годам, представленной в табличном виде со следующими полями:

- «ПУИД» пункт учета интенсивности движения;
- «Дорога» дорога, на которой оценивалась интенсивность движения;
- «Год» год, в который оценивалась интенсивность;
- «Среднесуточная» показатель среднесуточной интенсивности за указанный
- «Пиковая» показатель пиковой интенсивности за указанный год.

пуид	Дорога	Гол	Среднесуточная	Пиковая	Дей	ствич
Арзамас км 101+600	Р-158 Н.Новгород - Саратов	2021	6483	10636		Ū
Арзамас км 101+600	Р-158 Н.Новгород - Саратов	2020	5663	10044	0	Û
Бабино км 345+520	Р-132 "Золотое кольцо"	2021	6891	8190	ø	Û
Боковая км 114+875	Р-177 Поветлужье	2021	5067	6041		Û
Болдино км 140+500	М-7 «Волга»	2021	39562	70187	•	Û
Борисовское км 265+100	Р-132 "Золотое кольцо"	2021	15517	21479	0	Û
Борисовское км 265+100	Р-132 "Золотое кольцо"	2020	13723	21622	0	Û
Великодворский км 403+725	Р-132 "Золотое кольцо"	2021	2232	2569	•	8
Воротынец км 552+300	М-7 «Волга»	2021	16489	24565	•	Û
Воротынец км 552+300	М-7 «Волга»	2020	15380	21954	0	Û
Вязники вост. км 300+570	М-7 «Волга»	2021	27960	47108	•	Û
Вязники зап. км 299+450	М-7 «Волга»	2021	28142	37912		Û
Вязники км 295+128	М-7 «Волга»	2021	22213	31255	0	Û
Вязники км 295+128	М-7 «Волга»	2020	17048	46257	ø	Û
Гороховец км 333+205	М-7 «Волга»	2021	23245	37458	*	Û
Гороховец км 333+205	М-7 «Волга»	2020	21323	32754	0	Û
Демидово км 156+500	М-7 «Волга»	2021	40274	53391	0	Û
Дзержинск вост. км 383+600	М-7 «Волга»	2021	29283	42421	0	Û
Пзержинск вост. км 383+600	М-7 «Волга»	2020	25232	40981	8	*

Рисунок 75. Таблица интенсивности движения по пунктам учета

Добавление данных об интенсивности по годам

Для добавления информации об интенсивности по годам нужно нажать Добавить после чего откроется окно (Рисунок 76), где нужно заполнить поля:

- «ПУИД» пункт учета интенсивности движения;
- «Год» год, для которого добавляются данные по интенсивности;
- «Среднесуточная» среднесуточная интенсивность за указанный год;
- «Пиковая» пиковая интенсивность за указанный год.

ПУИД *	Абатское км 357+000*	-
Год *		
Среднесуточная *		
Пиковая *		

Рисунок 76. Форма для добавления информации об интенсивности по годам

Для сохранения внесенных данных нужно нажать Записать. Если сохранение не требуется, то следует использовать кнопку Отмена.

На странице предусмотрена возможность перейти обратно к карте, нажав Карта (см. Рисунок 75).

4.3.10. ТПИ

При выборе объекта «ТПИ» на карте отображаются табло переменной

информации (Рисунок 77).



Рисунок 77. Отображение табло переменной информации на карте

4.3.10.1. Управление ТПИ

При нажатии на ТПИ на карте открывается окно для управления табло переменной информации (Рисунок 78).

азва Іорог Іомер Разме Брать	иие: Косулино (на Екб) км 27+000 а: P-351 Екатеринбург - Тюмень в системе: 23053 р: 500 x 200 данные с метеостанции: - томатический режим	Видеокамера: Косулино-ТП/И (на Екб), Время снимка: 04.04.21 12:34	см 27+000 Обновить фото Включить видео				
∶цена №	рий: Слайд	Зна	Bpe	емя Время	Интер вал	Дей	ствия
1	500x200_ДИСПЕТЧЕРСКАЯ_1.jpg	Гербужатый.png	00	00 23:59	7	1	Ō
2	8Сообщи-о-нетрезвом-водителе.jpg	Гербужатый.png	00:	00 23:59	7	1	Ô
3	9Пешеход-на-трассе.jpg	Гербужатый.png	00:	00 23:59	7		
4	Авторадио.jpg	Гербужатый.png	00:	00 23:59	7	1	ŵ
4						-	

Рисунок 78. Окно для управления табло переменной информации

Слева отображается информация о ТПИ и настраиваемое поле для указания, с какой

метеостанции брать данные для АСУДД, а также флажок «Автоматический режим», при активации которого показ метеослайдов на табло будет автоматизирован с учетом неблагоприятных метеофакторов (см. <u>подраздел «АСУДД»</u> ниже).

На фото с видеокамеры, направленной на экран ТПИ, можно проверить выводимую информацию.

При нажатии на кнопку Обновить фото создается новый фотоснимок. При нажатии на Включить видео включается режим потокового видео на этой камере.

Сценарии вывода слайдов

В таблице представлен сценарий вывода слайдов и знаков по расписанию. Диспетчер может изменить сценарий, сохранить его, скопировать на другие ТПИ, может создать слайд из произвольного текста.

Таблица содержит следующие данные:

- «№» порядковый номер слайда;
- «Слайд» изображение для слайда;
- «Знак» изображение для знака;
- «Время нач» время начала воспроизведения слайда;
- «Время оконч» время окончания воспроизведения слайда;
- «Интервал» время показа слайда;

– «Действия» – доступны функции редактирования при нажатии 🗾 и удаления

при нажатии 💼

Добавление и редактирование сценария

Для добавления строки сценария нужно использовать кнопку Добавить, а для

редактирования – кнопку . после чего откроется окно (Рисунок 79), где можно внести изменения в следующие поля:

- «Номер по порядку» порядковый номер слайда;
- «Слайд» изображение для слайда;
- «Знак» изображение для знака;
- «Режим» режим отображения слайдов;
- «Время нач» время начала воспроизведения слайда;
- «Время оконч» время окончания воспроизведения слайда;
- «Интервал» время показа слайда.

азва орога омег	ние: Косулино (на Екб) км 27+000 а: Р-351 Екатеринбург - Тюмень в системе: 23053	Строка сц	енария		ъ.0 × БВ	<u>фото</u> идео				
зме ать Ав	р: 500 x 200 данные с метеостанции: - гоматический режим	Номер по порядку * Слайд *	4 Авторадио.jpg							
цена Nº	рий: Слайд	Знак	Гербужатый.png			Время нач	Время оконч	Интер вал	Дейс	твия
1	500x200_ДИСПЕТЧЕРСКАЯ_1.jpg	Режим:				00:00	23:59	7	1	ŵ
2	8Сообщи-о-нетрезвом-водителе.jpg		интервалом	постоянно		00:00	23:59	7	1	ŵ
3	9Пешеход-на-трассе.jpg	Время начала *	00:00			00:00	23:59	7	1	Ū
4	Авторадио.jpg	Время окончания *	23:59			00:00	23:59	7	1	ŵ
		Интервал, с *	7	Записать Отме	на	тпи			Дı	обавит

Рисунок 79. Форма для добавления или редактирования строки сценария

Когда заполнены все необходимые параметры, требуется сохранить сценарий, нажав Записать Отмена (см. Рисунок 79). Если необходимо, можно отменить нажатием на (см. Рисунок 79).

Удаление сценария

Для удаления строки сценария требуется нажать

изменений После внесения в сценарии нужно кнопку нажать Обновить сценарий на ТПИ, расположенную в меню внизу окна.

Под таблицей на странице управления табло (см. Рисунок 78) расположено меню.

Слайды

Под заголовком «Слайды» доступны следующие функции:

«Папка слайдов» – загрузка слайдов в систему (Рисунок 80). 1)

+ Выбор Для добавления слайдов нужно нажать на и выбрать изображения на АРМ, после чего они появятся внизу формы.

Добавленные файлы можно убрать при помощи кнопки 📩 или загрузить в систему Эагрузить по нажатию на Загруженные слайды отобразятся под заголовком формы. Их Удалить выбранный слайд можно удалить, нажав на них, а после на

• Отмена Загрузку можно отменить при помощи кнопки

Табл	о переменной информации	(Magana)					×
Назва Дорога Номер Разме Брать ————————————————————————————————————	ние: Косулино (на Екб) км 27+000 а: P-351 Екатеринбург - Тюмень в системе: 23053 р: 500 x 200 данные с метеостанции: - гоматический режим рий:	Выбор слайда *	2				
Nº	Слайд		семя нач	Время оконч	Интер вал	Дейс	твия
1	500x200_ДИСПЕТЧЕРСКАЯ_1.jpg		0:00	23:59	7	1	ŵ
2	8Сообщи-о-нетрезвом-водителе.		0:00	23:59	7	1	ŵ
3	9Пешеход-на-трассе.jpg		0:00	23:59	7	1	ŵ
4	Авторадио.jpg	Удалить выбранный слайд	0:00	23:59	7	1	ŵ
		+ Выбор J Загрузить Ø Отмена				Дg	бавить
		rqw443.jpg 298.4 KB					
			угие ТП	И			

Рисунок 80. Форма для загрузки файлов в систему

2) «Папка знаков» – загрузка знаков в систему (осуществляется аналогично загрузке слайдов).

3) «Создать слайд из текста» – создание слайдов из текста (Рисунок 81).

В появившейся форме нужно ввести наименование слайда, текст для него и размер шрифта и нажать <u>Предварительный просмотр</u>, после чего на картинке отобразится созданный слайд.

Для сохранения созданного слайда сле	едует нажать	Сохранить в папку слайдов	, для
сброса данных нужно воспользоваться кнопкой	Отмена		

азва орога омер	ние: Косулино (на Екб) км 27+000 а: Р-351 Екатеринбург - Тюмень э в системе: 23053	Создание слайда и	зтекста	×	фото видео					
азме рать	р: 500 x 200 данные с метеостанции:	Имя слайда	1							
	-									
ABI	томатический режим	Текст								
Nº	Слайд				Время нач	Время оконч	Интер вал	Дейо	твия	
1	500x200_ДИСПЕТЧЕРСКАЯ_1.jpg	Размер шрифта	50		00:00	23:59	7	1	ŵ	1
2	8Сообщи-о-нетрезвом-водителе.jpg	Размер ТПИ	500 x 200		00:00	23:59	7	1		
3	9Пешеход-на-трассе.jpg			1	00:00	23:59	7	1	ŵ	
4	Авторадио.jpg				00:00	23:59	7	1	ŵ	
		предварительный просмот	P.					Д	обавить	2
			Сохранить в папку слайдов Отм	ена						
					а ТПИ					
					й на пругие ТП	И				

Рисунок 81. Форма для создания слайдов из текста

Сценарий

Под заголовком «Сценарий» доступны следующие функции:

1) «Обновить сценарий для ТПИ» – обновление сценария для ТПИ.

2) «Сохранить сценарий» – сохранить сценарий для использования в других ТПИ (Рисунок 82).

В появившейся форме нужно ввести имя файла сценария и нажать 🦲

Сохранить

для

сохранения сценария или

Отмена для закрытия формы без сохранения.

авл	о переменнои информации							
азва орога омер азме рать Ав	ние: Косулино (на Екб) км 27+000 а: P-351 Екатеринбург - Тюмень в системе: 23053 р: 500 x 200 данные с метеостанции: - томатический режим рий:	Видеокамера: Косулино-ТПИ (на Время сниика: нет даты Снимок с видеокамеры, напра	а Екб) км 27+000 авленной на ТПИ	<u>Обновить фото</u> Включить видео				
Nº	Слайд	Сохранение сцен	ария	Время нач	Время оконч	Интер вал	Дейс	твия
1	500x200_ДИСПЕТЧЕРСКАЯ_1.jpg	Coxpanentie eden	April 1	00:00	23:59	7		ŵ
2	8Сообщи-о-нетрезвом-водителе.jpg	Имя файла сценария		00:00	23:59	7	1	Û
3	9Пешеход-на-трассе.jpg			00:00	23:59	7	1	Û
4	Авторадио.jpg	Сохрани	пъ Отмена	00:00	23:59	7	1	Ū
							Д	бавит
		Слайды Папка слайдов Папка знаков	Сцен Обное Сохра	а рий вить сценарий на ТПИ анить сценарий				

Рисунок 82. Форма для сохранения сценария в системе

3) «Открыть сценарий» — загрузить сценарий из системы для текущего ТПИ (Рисунок 83).

В появившейся форме нужно выбрать сценарий из списка и нажать загрузить сценарий для текущего ТПИ, или Удалить, чтобы удалить сценарий из системы.

азва орога омер азме	ние: Косулино (на Екб) км 27+000 а: Р-351 Екатеринбург - Тюмень в системе: 23053 р: 500 x 200	Видеокамера: Косулино-ТПИ (на Екб) км 27+000 Время снимка: нет даты Снимок с видеокамеры, направленной на ТПИ	<u>Обно</u> <u>Вклю</u> 1	<u>вить фото</u> чить видео				
Ав	данные с метеостанции. - гоматический режим	Открыть сценарий	×					
сцена №	рий: Слайд	Сценарий для ТПИ (основной).txt		Время нач	Время оконч	Интер вал	Дейс	ствия
1	500x200_ДИСПЕТЧЕРСКАЯ_1.jpg			00:00	23:59	7	1	ŵ
2	8Сообщи-о-нетрезвом-водителе.jpg			00:00	23:59	7	1	ŵ
3	9Пешеход-на-трассе.jpg			00:00	23:59	7	1	ŧ
4	Авторадио.jpg			00:00	23:59	7		ŵ
		Открыть Уд	алить				Д	<u>обавит</u>
		Папка знаков Создать слайд из текста Создать слайд из текста Собновить метеослайд Собновить метеослайд	Сохранить сценари Открыть сценари Скопировать сце	ии на тти рий ий нарий на другие ТП	И			

Рисунок 83. Форма для выбора и загрузки сценария для ТПИ

4) «Скопировать сценарий на другие ТПИ» – копирование сценария на другие ТПИ (Рисунок 84).

В появившейся форме нужно выбрать Т	ГПИ из сп	иска и нажать	Скопировать	, чтобы
скопировать сценарий на выбранные ТПИ, или	Отмена	, чтобы закрыті	ь форму.	

азван орога омер	иие: Косулино (на Екб) км 27+000 : Р-351 Екатеринбург - Тюмень в системе: 23053	Видеокамера: Косулино-ТПИ (на Екб Время снимка: нет даты Снимок с видеокамеры, направлен	км 27+000 ной на ТПИ	<u>Обновить фото</u> <u>Включить видео</u>				
азме ать	у: 500 x 200 данные с метеостанции: -	Скопировать сценарий на д	ругие ТПИ ж					
цена	оматический режим	Все табло размера 500х200						
Nº	Слайд	Тест Ашат (ца Екб) км 184+500		Время нач	Время оконч	Интер вал	Дейс	твия
1	500x200_ДИСПЕТЧЕРСКАЯ_1.jpg	Ачит (на Пермь) км 184+500		00:00	23:59	7	1	ŧ
2	8Сообщи-о-нетрезвом-водителе.jpg	Приозерье (на Екб) км 137+245		00:00	23:59	7	1	
3	9Пешеход-на-трассе.jpg	Приозерье (на Челябинск) км 137- Кашино (на Екатеринбург) км 170-	400	00:00	23:59	7	1	Û
4	Авторадио.jpg	Кашино (на Челябинск) км 170+60	0	00:00	23:59	7	1	ŧ
		Щербак(на Тюмень) км 48+000 Щербак(на Тобольск) км 48+000 Косулино (на Тюмень) км 27+000					Д	обавить
		Скопи	овать Отмена	нарий на ТПИ # внарий				
		Создать слайд из текста	Открыть сь	ценарий				

Рисунок 84. Форма для выбора и загрузки сценария для ТПИ

АСУДД

Для автоматического вывода на ТПИ слайдов с предупреждениями о неблагоприятных факторах нужно:

1) Настроить для каждого неблагоприятного метеофактора и для каждого размера табло слайд и знак на метеостене во вкладке «Настройка предупреждений» (см. пункт <u>4.3.7.2</u> <u>«Работа с метеостеной»</u> настоящего руководства).

Например, для метеофактора «*Очень сильный ветер*» нужно указать название файла слайда и название файла знака, находящихся на данном ТПИ в папке слайдов и в папке знаков, и указать размер данного ТПИ (ширину и высоту).

2) Указать ближайшую к ТПИ метеостанцию, выбрав ее из списка.

 Установить флажок «Автоматический режим». Система проверит правильность настроек и включит автоматический режим, который работает следующим образом:

- ² На ТПИ продолжает выводится текущий сценарий;
- Как только на выбранной метеостанции появляется информация о неблагоприятных факторах, Система добавляет в сценарий строку с Интервалом, равным нулю, и со слайдом и знаком, указанными в настройках;
- Строка с Интервалом, равным нулю, выводится на табло постоянно. Остальные строки сценария на ТПИ перестают выводиться. В окне ТПИ это представлено так: появляется новая строка, остальные строки сценария становятся серыми;
- Если на выбранной метеостанции появилась информация сразу по нескольким неблагоприятным факторам, то будет выводиться тот фактор, приоритет которого в настройках указан ниже;
- Как только на выбранной метеостанции пропадает информация о неблагоприятных факторах, Система удаляет строку сценария с метеопредупреждением и начинает опять выводить обычный сценарий.

Для отмены автоматического режима нужно снять флажок «Автоматический режим».

4.3.11. Участки ремонта

При выборе объекта «Участки ремонта» на карте отображаются участки ремонта

(Рисунок 85), а в панели управления открывается меню для выгрузки данных о ремонте дорог.



Рисунок 85. Отображение объекта «Участки ремонта» на карте

4.3.11.1. Просмотр информации об участке ремонта на карте

При нажатии на маркер участка на карте открывается окно с информацией о ней, как представлено на рисунке 86.



Рисунок 86. Отображение информации об участке ремонта на карте

4.3.11.2. Фильтрация участков ремонта на карте

При выборе объекта «Участки ремонта» в панели управления открывается меню, представленное на рисунке 87.

Панель управления
🖌 Дороги
Километровые столбики
Дорожные машины
ДТП
Журналы
Видео
Метео
Погода
Интенсивность
ТПИ
 Участки ремонта
Выбрано: все
с: 0 по: 0
Загрузить из Ехсе! Отчет "Общие сведения"
Линии освещения
Базы
Прочие объекты

Рисунок 87. Отображение меню ««Участки ремонта» в панели управления

Фильтрация участков осуществляется по следующим параметрам:

Вид ремонта – в поле можно выбрать один или несколько видов ремонта из выпадающего списка (Рисунок 88). Список открывается по нажатию на , закрывается по нажатию на
 Выбрать все виды можно при помощи нажатия на флажок, расположенный в первой строке.



Рисунок 88. Список видов ремонта

– «c:» и «по:» – в поля необходимо вписать период вывода участков ремонта. Пример приведен на рисунке 89.

Интенси	ИВНОСТЬ	
тпи		
Участки	ремонта	
Выбрано	D: BCE	-
c: 2019	по: 2020	
Загрузить и	<u>is Excel Отчет</u>	Общие сведения
Линии с	освещения	
Базы		
Прочие	объекты	

Рисунок 89. Пример заполнения периода отображения участков ремонта

4.3.11.3. Загрузить из Excel

По нажатию на Загрузить из Excel открывается форма (Рисунок 90), где можно загрузить данные об участках ремонта из файла формата .xls, .xlsx.

+ Выбор	 Э Загрузить 	• Отмена	
de Maria des			

Рисунок 90. Форма для загрузки данных об участках ремонта

Для добавления документа нужно нажать на **+** Выбор и выбрать файл на АРМ, после чего они появятся внизу формы.

Добавленные файлы можно убрать при помощи кнопки **ж** или загрузить в систему по нажатию на **з**агрузить.

Загрузку можно отменить при помощи кнопки Отмена

Шаблон документа для загрузки данных об участках ремонта представлен в <u>Приложении А</u>.

4.3.11.4. Отчет «Общие сведения»

По нажатию на Отчет "Общие сведения" открывается форма (Рисунок 91), где можно сформировать и скачать отчет «Общие сведения» в виде файла формата .xls или .pdf.

Дорога:	М-5 «Ур	рал», подъ	ьезд к Ека	терин 👻
Километры от:	0	+	0	
до:	0	+	0	
			BEx	el B PDF

Рисунок 91. Форма для загрузки данных об участках ремонта

Нужно выбрать дорогу и точное местоположение в формате «от км+м» и «до км+м» и нажать **BExcel** для скачивания на APM отчета в формате .xls или **BPDF** в формате .pdf.

4.3.12. Линии освещения

При выборе объекта «Линии освещения» на карте отображаются участки дорог с освещением, выделенные желтым цветом (Рисунок 92).



Рисунок 92. Отображение линий освещения на карте

4.3.12.1. Просмотр информации о линии освещения на карте

При нажатии на маркер линии освещения на карте открывается окно с информацией о ней (см. Рисунок 92).

4.3.13. Базы

При выборе объекта «Базы» на карте отображаются базы с дорожной техникой (Рисунок 93).



Рисунок 93. Отображение баз с дорожными машинами на карте

4.3.13.1. Просмотр информации о базе на карте

При нажатии на маркер базы на карте открывается окно с информацией о ней (см. Рисунок 93).

4.3.13.2. Редактировать количество техники

В открывшемся окне (см. Рисунок 93) можно редактировать количество дорожной техники на выбранной базе при помощи кнопки Редактировать количество техники, после нажатия на которую появится форма для внесения изменений (Рисунок 94). Требуется нажать Переписать для сохранения изменений или Отменить для закрытия формы без сохранения внесенных данных.

При изменении количества техники требуется обновить страницу для отображения новых данных.

(оличество	
ехники:	

Рисунок 94. Форма для изменения количества дорожной техники на базе

4.3.14. Прочие объекты

При выборе объекта «Прочие объекты» на панели управления открывается список вариантов (Рисунок 95), которые можно отметить флажком и для отображения на карте.



Рисунок 95. Отображение прочих объектов на панели управления

Ниже представлен список прочих объектов:

– Светофоры, расположенные на дорогах и отмеченные маркером (Рисунок 96);

- Надземные пешеходные переходы, отмеченные маркером 🗳 (Рисунок 96);
- Подземные пешеходные переходы, отмеченные маркером 🜽 (Рисунок 96);



Рисунок 96. Отображение светофоров, надземных и подземных пешеходных переходов на карте

– СПВК (стационарные пункты весового контроля), отмеченные маркером 🖭 (Рисунок 97);

– ЖД переезды (железнодорожные переезды), отмеченные маркером 🚈 (Рисунок 97);



Рисунок 97. Отображение пунктов весового контроля и железнодорожных переездов на карте

ФВФ нарушений ПДД (фото- и видеофиксация нарушений ПДД), отмеченная маркером
 (Рисунок 98);



Рисунок 98. Отображение ФВФ нарушений ПДД на карте

- **Сервисы** (Рисунок 99):
 - Кафе, отмеченные маркером :;
 - A3C, отмеченные маркером
 - 🛛 Мотели, отмеченные маркером 🖿
 - 🛛 СТО, отмеченные маркером 🚺



Рисунок 99. Отображение кафе, мотелей, СТО и АЗС на карте



Рисунок 100. Отображение площадок для отдыха на карте

4.3.15. Поиск объекта на карте
Для	перехода	К	поиску	объекта	на	карте	требуется	нажать	кнопку
Найти о	бъект на карте		, после	чего откј	рывает	гся окно	, представ	ленное на	рисунке

101.

Найти объект на карте	×
Найти машину по госномеру	
	~
Найти объект по координатам	
пайти оовект по координатам	
широта долгота	
Найти объект по названию	
	_
	þ
Видеокамера:Капремонт км 250-276 №2	-
Видеокамера: ДСУ-1 №2 М-5 км 183-191	
Видеокамера:Рассоха км 33+200	
Видеокамера:Ялуторовск-ТПИ (на Тюмень) км 77+025	
Видеокамера:Дружинино (на Екб) км 289+500	
Видеокамера:Р-242 км 331+231 (на Пермь)	
Видеокамера:Северка (на Екб) км 341+550	
Видеокамера:Ялуторовск (на Тюмень) км 77+025	
Видеокамера:Ялуторовск-ТПИ (на Омск) км 77+025	
Видеокамера: Яр-ТПИ (на Тобольск) км 13+120	

Рисунок 101. Поиск объекта на карте

Поиск машины по госномеру

Для поиска дорожной техники введите ее госномер в поле «Найти машину по госномеру».

При вводе данных происходит фильтрация списка и в окне, представленном на рисунке 101, отображаются результаты поиска.

Поиск объекта по координатам

Для поиска объекта (видеокамеры, километрового столбика, пункта учета интенсивности и пр.) введите его координаты в формате «широта долгота» (например, 56.42305454 61.62111282) в поле «Найти объект по координатам» и нажмите кнопку Enter на клавиатуре.

Поиск объекта по названию

Для поиска объекта (видеокамеры, километрового столбика, пункта учета интенсивности и пр.) введите его название в поле «Найти объект по названию».

При вводе данных происходит фильтрация списка и в окне, представленном на рисунке 101, отображаются результаты поиска

4.3.16. Режим редактирования объектов

Для перехода в режим редактирования объектов требуется нажать кнопку В режим редактирования, после чего открывается форма, представленная на рисунке

102.

Редактирование объектов	×
Дороги	
Добавить (с автоматическим расчетом) Добавить Рассчитать направление	
Километровые столбики	
Рассчитать столбики Добавить Загрузить	
дm	
Журналы	
Добавить	
Видео	
Добавить	
Метео	
Добавить	
Интенсивность	
Добавить	
тпи	
Добавить	
Участки ремонта	
Добавить	
Линии освещения	
Добавить	
Базы	
Добавить	
Перечень объектов	
	Отмоцить

Рисунок 102. Редактирование объектов

4.3.16.1. Добавление нового объекта в систему

Для добавления нового объекта нужно выбрать тип объекта из списка в форме, отображенной на рисунке 102:

- Дороги;
- Километровые столбики;
- дтп;
- Видео;
- Метео;
- Интенсивность;
- ТПИ;
- Участки ремонта;
- Линии освещения;
- Базы;
- ЖД переезды;
- Светофоры;
- **–** СПВК;
- ФВФ нарушений ПДД;
- Сервисы;
- Надземные пешеходные переходы;
- Подземные пешеходные переходы;
- Площадки отдыха.

Далее нажать кнопку Добавить, расположенную под наименованием выбранного объекта, заполнить необходимые поля и сохранить данные.

Для объекта «Дороги» доступна дополнительная функция «Добавить (с автоматическим отчетом)» (подробнее см. <u>подраздел «Добавление объекта «Дорога»</u>).

Для объекта «Километровые столбики» доступны дополнительные функции:

«Рассчитать столбики» и «Загрузить» (подробнее см. <u>подраздел «Добавление объекта</u> <u>«Километровые столбики»</u>).

Добавление объекта «Дорога»

Для добавления новой автодороги необходимо найти на карте точку, где будет начинаться дорога, и выбрать масштаб не более 200 метров. В панели управления перейти в режим редактирования по нажатию В режим редактирования и в появившемся окне

(Рисунок 103) в разделе «Дороги» нажать Добавить

	Интенсивность
Редактирование объектов	тпи
Лороги	Участки ремонта
Добавить(с автоматическим расчетом) Добавить	Линии освещения
Километровые столбики	Базы
Рассчитать столбики Добавить Загрузить	
дтп 🦉	
Журнал дежурного	
Добавить	Журнал оборудования
Видео	
Добавить	
Метео	
Добавить	
Интенсивность	
Добавить	
тпи	
Добавить	
Участки ремонта	
Добавить	
Линии освещения	Видео стена
Добавить	
Базы	Наити объект на карте
Добавить	В режим редактирования
Журнал оборудования 👻	в релини редактирования
Редактировать существующий объект Отменить	Настройки
cumet	Выход

Рисунок 103. Добавление новой автодороги

Далее откроется форма (Рисунок 104), где требуется ввести следующие данные:

- «Наименование элемента» полное название участка дороги;
- «Наименование для метеостены» краткое название для метеостены;
- «Номер дороги» название, которое будет отображаться на карте;
- «Регион» регион, к которому относится дорога;
- «Номер по региону» порядковый номер дороги в Системе;
- «Организация» организация, обслуживающая дорогу;
- «Развязка» флажок, обозначающий, что данный участок дороги является й

развязкой.

Дорога:	
	^ ^
Наименование элемента:	М-5 «Урал», подъезд к Екатеринбургу км 131+170 – км 195
Наименование для метеостены:	M-5
Номер дороги:	M-5
Регион:	Свердловская обл.
Номер по региону:	2131
Организация:	Союзавтодор ООО
Развязка:	
	Создать Отменить

Рисунок 104. Форма для добавления новой дороги

После заполнения полей нужно нажать Создать и дважды кликнуть на точку на карте, соответствующую началу дороги, после чего появится меню для рисования дороги (Рисунок 105). Чтобы отменить создание дороги, следует нажать Отменить.

Дорога:1111 Плина дороги:	×	
Закончить рисование	Удалить отрезок Удалить дорогу	
рак т Оренбургс		
Оренбургский т _г		

Рисунок 105. Меню для рисования дороги на карте

Далее требуется установить следующую точку, ориентируясь на изгибы дороги в режимах карты *Yandex* или *OpenStreetMap*. При ошибке рисования нажать на Удалить отрезок . При достижении конечной точки нажать на Закончить рисование . Чтобы удалить нарисованную дорогу, следует нажать

Автоматическое добавление новых дорог

Также можно добавить новую дорогу, используя автоматический режим. Для этого в редактировании объектов (см. Рисунок 103) нужно нажать Добавить(с автоматическим расчетом), заполнить поля в форме (см. Рисунок 104) и нажать Создать. Далее на карте необходимо указать начало и конец дороги, в этом случае дорога будет прорисована автоматически.

Добавление объекта «Километровые столбики»

Для добавления новых километровых столбиков необходимо в режиме редактирования в разделе «Километровые столбики» нажать Добавить (Рисунок 106).

				14
Popartupopaulo of ortop				ИНТЕНСИВНОСТЬ
Гедактирование обвектов		×		
Дороги				Участки ремонта
Добавить(с автоматическим расчетом) До	обавить			Линии освещения
Километровые столбики				Базы
Рассчитать столбики Добавить Загрузит	ь			Прочие объекты
дтп		3		
Журнал дежурного				40
Добавить		-		журнал оборудования
Видео				
Добавить				
Метео				
Добавить				
Интенсивность		_		
Добавить				
тпи				
Добавить				
Участки ремонта		2		
Добавить		1		
Линии освещения				Видео стена
Добавить				
Базы				
Дооавить				В режим редактирования
журнал осорудования		-	-	
1	Редактировать существующий объект	Отменить		Настройки
	50 M PC	Lound		Выход

Рисунок 106. Добавление километровых столбиков вручную

В открывшейся форме (Рисунок 107) доступны следующие поля для заполнения:

- «Наименование элемента» название столбика;
- «Автодорога» дорога, на которой установлен километровый столбик;
- «Долгота» долгота, на которой расположен столбик;
- «Широта» широта, на которой расположен столбик;

– «Ручная установка» – флажок, при установке которого данный столбик не будет удаляться и создаваться вновь при запуске функции автоматического создания километровых столбиков на дороге.

Километровый сто	лбик:	×
Наименование элемента:	60 км	
Автодорога:	М-5 "Урал", подъезд к Екатеринбургу км 11+400 - км 🔻	
Долгота:	60.9222472881443	
Широта:	56.2278789313729	
Ручная установка		
	Создать	Отменить

Рисунок 107. Форма для добавления нового километрового столбика

Для определения местоположения столбика есть два варианта:

1) Заполнить поля «Долгота» и «Широта», установить флажок «Ручная установка» и нажать на кнопку Создать;

2) Заполнить поля «Название» и «Автодорога», нажать на Создать и выбрать точку на карте, где необходимо разместить столбик.

Чтобы отменить создание километрового столбика, следует нажать

Автоматическое добавление километровых столбиков

Для автоматического добавления необходимо в режиме редактирования в разделе «Километровые столбики» нажать Рассчитать столбики (Рисунок 108).

Редактирование объектов Дороги Добавить(с автоматическим расчетом) Километровые столбики Рассчитать столбики Дабавить Загруз ДТП Журнал дежурного Добавить Видео Добавить Метео Добавить Интенсивность Добавить ТПИ Добавить Участки ремонта Добавить	Добавить ить		Интенсивность ТПИ Участки ремонта Линии освещения Базы Прочие объекты ЧС Журнал оборудования
Линии освещения		1	Видео стена
Базы		2	Найти объект на карте
Добавить Журнал оборудования		14	В режим редактирования
Лурнал осорудования	Релактировать существующий объект	Отменить	Настройки
The state of the s		Loundt	Выход

Рисунок 108. Добавление километровых столбиков при помощи расчета

В открывшейся форме (Рисунок 109) доступны следующие поля для заполнения:

- «Автодорога» дорога, на которой установлен километровый столбик;
- «Начало» начало дороги в формате «км+м»;

– «Удалить существующие столбики перед расчетом» – флажок, который необходимо установить для корректного расчета.

Расчет координат і	километровых столбиков	×
Автодорога:	М-5 «Урал» км 1548+651 – км 1871+058	
Начало:	1548 км + 651 м	
Удалить существующие столбики перед расчетом:		
	Рассчитать Отме	нить

Рисунок 109. Форма для расчета координат километровых стобиков

После заполнения полей нужно нажать Рассчитать для сохранения расчета и добавления столбиков. Чтобы отменить их добавление, следует нажать Отменить.

Добавление километровых столбиков из файла

Для добавления столбиков из файла необходимо в режиме редактирования в разделе

«Километровые столбики» нажать Загрузить (Рисунок 110).

Редактирование объектов		×		Интенсивность ТПИ	
Дороги Добавить(с автоматическим расчетом) Километровые столбики Рассчитать столбики Добавить Загруз ДТП Журнал дежурного Добавить Видео Добавить Метео Добавить Интенсивность Добавить ТПИ Добавить Участки ремонта Лобавить	Добавить ить			Участки ремонта Линии освещения Базы Прочие объекты ЧС Журнал оборудования	
Добавить Линии освещения Добавить		The second		Видео стена Найти объект на карте	
Добавить Журнал оборудования		+	\subset	В режим редактирования	5
	Редактировать существующий объект	Отменить		Настройки	
The state of the state of the state of the state of the		Loundt		Выход	

Рисунок 110. Добавление километровых столбиков из файла

В открывшейся форме (Рисунок 111) требуется заполнить поле «Автодорога» и по нажатию на • Файл добавить файл в формате .csv, где указаны «км», «Долгота» и «Широта», и загрузить его, используя Загрузить. Чтобы отменить добавление столбиков из файла, нужно нажать Отменить.



Рисунок 111. Форма для добавления километровых стобиков из файла

Добавление объекта «Видео»

Для добавления новой видеокамеры необходимо авторизоваться под учетной записью Оператора и в режиме редактирования в разделе «Видео» нажать Добавить (Рисунок 112).



Рисунок 112. Добавление новой видеокамеры

В открывшейся форме (Рисунок 113) требуется заполнить следующие поля:

– «Наименование элемента» – название видеокамеры (в формате: название ближайшего населенного пункта, направление камеры, расположение в «км+м»);

 «Наименование для видеостены» — название видеокамеры для видеостены (в формате: номер дороги и указание километра (без метров) из поля «Наименование элемента»);

– «Номер по региону» – порядковый номер видеокамеры в регионе;

- «Автодорога» – дорога, на которой установлена видеокамера;

- «Тип снимка» – тип снимка;

– «Метеостанция» – ближайшая к камере метеостанция;

– «Идентификатор» – идентификационный номер камеры (в формате: Cam+<номер по региону>, например, Cam1010);

- «Организация» – организация, обслуживающая видеокамеру;

– «Видеопоток» – ссылка на видеопоток с камеры (при наличии нужно добавить ссылку в формате *http*);

- «Отображать на видеостене» – флажок, при установке которого фото и видео с

камеры будут отображаться на видеостене.

Наименование элемента:	Заречный км 16	
Наименование для видеостены:	Р-351 обход Белоярского км 16 (на Екб)	
Номер по региону:	4239	
Автодорога:	Р-351 Екатеринбург - Тюмень. Новое направление к	•
Тип снимка:	Автодороги	•
Метеостанция:	Заречный км 16	•
Идентификатор:	Cam4239	
Организация:	Талицкое ДРСУ	•
Видеопоток:		
Отображать на видеостене	×	
Срок вывода на видеостену		
	Созда	ть Отмени

Рисунок 113. Форма для добавления видеокамеры

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения камеры и выбрать точку на карте, где необходимо ее разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить

этого нужно	х системы. Для	у в настройка	ідеокамер	вить ви	о доба	е необходим	Далее	
, выбрать	гройки	Hac	на	зления	управ	панели	в	нажать
используя	видеокамеру,	добавить	далее	и		а сбора данных	/становк	۷
ора ланных»	3 «Установка сб	тункт 4.3.17.13	бнее см.	(полроб	амеру	станцию/видеока	гь метеос	Добавит
opu guinen		<u></u>		(×		

настоящего руководства).

Примерно через 15 минут данные появятся на видеостене.

Если при нажатии на иконку видеокамеры на карте данные не появились, то возможно неправильно заполнено поле «Команда» в разделе «Настройки» → «Установка сбора данных».

Добавление объекта «Метео»

Для добавления новой метеостанции необходимо авторизоваться под учетной записью Оператора и в режиме редактирования в разделе «Метео» нажать Добавить (Рисунок 114).



Рисунок 114. Добавление новой метеостанции

В открывшейся форме (Рисунок 115) требуется заполнить следующие поля:

– «Наименование элемента» – название метеостанции (в формате: название ближайшего населенного пункта, расположение в «км+м»);

- «Наименование для видеостены» не заполнять;
- «Номер по региону» порядковый номер метеостанции в регионе;
- «Автодорога» дорога, на которой установлена метеостанция;
- «Ближайший населенный пункт» ближайший к метеостанции населенный

пункт;

- «Тип снимка» <u>не заполнять;</u>
- «Обозначение станции» необходимо выбрать значение «Существующая»;
- «Идентификатор» идентификационный номер с ближайшей к метеостанции

камеры;

- «Организация» организация, обслуживающая метеостанцию;
- «Отображать на видеостене» флажок не устанавливать.

Метеостанция:	×
Наименование элемента:	Никольское км 137+216
Наименование для видеостены:	Никольское км 137
Номер по региону:	2137
Автодорога:	М-5 «Урал», подъезд к Екатеринбургу км 131+170 – г 💌
Ближайший населенный пункт:	Сысерть
Тип снимка:	
Обозначение станции:	Проектируемая • Существующая
Идентификатор:	Camera21
Организация:	Свердловскавтодор АО 🔹
Отображать на видеостене	
	Создать Отменить

Рисунок 115. Форма для добавления метеостанции

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения станции и выбрать точку на карте, где необходимо ее разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить

Далее необходимо добавить метеостанцию в настройках системы. Для этого нужно

нажать	в	панели	управ	вления	на	Ha	астройки	, выбрать
Ус	тановка	а сбора данных	5	и	далее	добавить	метеостанцию,	используя
Добавить	метеос	танцию/видеока	амеру	(подроб	бнее см.	пункт 4.3.17.	13 «Установка сб	ора данных»
настоящ	его ру	коволства).		(m F				- <u>F - </u> H

Примерно через 30 минут данные появятся на метеостене.

Если при нажатии на иконку метеостанции на карте данные не появились или появились неполные, то возможно неправильно выбран производитель в разделе «Настройки» → «Установка сбора данных».

Добавление объекта «Интенсивность»

Для добавления нового пункта учета интенсивности движения необходимо в режиме редактирования в разделе «Интенсивность» нажать Добавить (Рисунок 116).



Рисунок 116. Добавление пункта учета интенсивности движения

В открывшейся форме (Рисунок 117) нужно заполнить следующие поля:

- «Наименование элемента» название ПУИД;
- «Автодорога» дорога, на которой установлен ПУИД;
- «Идентификатор» идентификационный номер ПУИД;
- «Тип» тип ПУИД;
- «Число полос» число полос, которые отслеживает ПУИД.

Наименование элемента:	Название нового элемента ПУИДа		
Автодорога:		-	
Идентификатор:			
Тип:			
Число полос:			

Рисунок 117. Форма для добавления пункта учета интенсивности движения

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения пункта учета интенсивности и выбрать точку на карте, где необходимо его разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить.

Добавление объекта «ТПИ»

Для добавления нового табло переменной информации необходимо в режиме редактирования в разделе «ТПИ» нажать Добавить (Рисунок 118).

	Интенсивность
Дороги Добавить(с автоматическим расчетом) Добавить Километровые столбики Рассчитать столбики Добавить Загрузить ДТП Журнал дежурного Добавить Видео Добавить Метео Добавить Интенсивность Добавить ТПИ Добавить Участки ремонта	Участки ремонта Линии освещения Базы Прочие объекты ЧС Журнал оборудования
Линии освещения	Видео стена
Добавить	Найти объект на карте
Добавить	
Журнал оборудования	В режим редактирования
Редактировать существующий объект Отменить	ь Настройки
	Выход

Рисунок 118. Добавление табло переменной информации

В открывшейся форме (Рисунок 119) нужно заполнить следующие поля:

- «Название» название ТПИ;
- «Дорога» дорога, на которой установлено ТПИ;
- «Размер (ширина)» ширина табло;
- «Размер (высота)» высота табло;
- «Номер в системе» порядковый номер ТПИ в Системе;
- «Номер по региону» порядковый номер ТПИ в регионе;
- «Видеокамера» камера, направленная на ТПИ.

Название:	Название нового элемента ТПИ		
Дорога:		•	
Размер (ширина):			
Размер (высота):			
Номер в системе:			
Номер по региону:	0		
Видеокамера:	ДСУ-1 №2 М-5 км 183-191	•	

Рисунок 119. Форма для добавления табло переменной информации

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения табло и выбрать точку на карте, где необходимо его разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить

Добавление объекта «Участок ремонта»

Для добавления нового участка ремонта или строительства необходимо в режиме

редактирования в разделе «Участки ремонта» нажать Добавить (Рисунок 120).

Редактирование объектов		×	Интенсивность
Дороги Добавить(с автоматическим расчетом) Километровые столбики Рассчитать столбики Добавить Загруз ДТП Журнал дежурного Добавить	Добавить ить		Участки ремонта Линии освещения Базы Прочие объекты ЧС Журнал оборудования
Видео Добавить Метео Добавить Интенсивность Добавить ТПИ Добавить Участки ремонта Добавить			
Линии освещения Добавить Базы Добавить Журнал оборудования			Видео стена Найти объект на карте В режим редактирования
	Редактировать существующий объект	Отменить	Настройки Выход

Рисунок 120. Добавление участка ремонта или строительства

В открывшейся форме (Рисунок 121) нужно заполнить следующие поля:

– «Автодорога» – дорога, на которой располагается участок ремонта или строительства;

- «Дата начала» – дата начала ремонта;

– «Дата завершения» – дата завершения ремонта;

– «Описание» – описание, какой ремонт или строительство предстоит осуществить;

– «Идентификатор» – идентификационный номер участка в Системе;

– «Выводить знак <Выброс гравия>» – флажок, при установке которого на карте рядом с участком ремонта будет выводиться знак <Выброс гравия>;

- «Тип» – тип ремонта.

Автодорога.		•
Дата начала:	17.07.2022	
Дата завершения:	28.07.2022	
Описание:		
Идентификатор:		
Выводить знак «Выброс гравия»: 🔬		
	Οδνατροйστρο	•

Рисунок 121. Форма для добавления участка ремонта или строительства

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения участка и выбрать точку на карте, где необходимо его разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить

Добавление объекта «Линии освещения»

Для добавления новой линии освещения необходимо в режиме редактирования в разделе «Линии освещения» нажать Добавить (Рисунок 122).

Редактирование объектов		×	Интенсивность
Дороги Добавить(с автоматическим расчетом) Километровые столбики Рассчитать столбики Добавить Загруз ДТП Журнал дежурного Добавить Видео Добавить Метео Добавить Интенсивность Добавить ТПИ Добавить Участки ремонта Добавить	Добавить ить		Участки ремонта Линии освещения Базы Прочие объекты ЧС Журнал оборудования
Линии освещения			Видео стена
Базы		20	Найти объект на карте
Добавить Журнал оборудования		-	В режим редактирования
	Редактировать существующий объект	Отменить	Настройки
	1. 11 m	Lundt	Выхол

Рисунок 122. Добавление линии освещения

В открывшейся форме (Рисунок 123) нужно заполнить следующие поля:

- «Наименование элемента» название линии освещения;
- «Автодорога» дорога, на которой располагается линия освещения;

— «с км+м» и «по км+м» — местоположение участка дороги, где располагается линия освещения.

•		
Наименование элемента:	Название нового элемента Линии освещения	
Автодорога:		
C KM+M:		
10 KM+M:		

Рисунок 123. Форма для добавления линии освещения

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения линии освещения и выбрать точку на карте, где необходимо ее разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить.

Добавление объекта «База»

Для добавления новой базы необходимо в режиме редактирования в разделе «Базы» нажать Добавить (Рисунок 124).

	Интенсивность
Редактирование объектов	тпи
Дороги	Участки ремонта
Добавить(с автоматическим расчетом) Добавить	Линии освещения
Километровые столбики	Базы
Рассчитать столбики Добавить Загрузить	
ДП	
Журнал дежурного	40
Добавить	Журнал оборудования
Видео	
Добавить	
Метео	
Добавить	
Интенсивность	
Добавить	
тпи	
Добавить	
Участки ремонта	
Добавить	
Линии освещения	Видео стена
Добавить	
Базы	Найти объект на карте
Добавить	
Журнал оборудования 👻	о режим редактирования
Редактировать существующий объект Отменить	Настройки
there are a second s	Выход

Рисунок 124. Добавление базы

В открывшейся форме (Рисунок 125) нужно заполнить следующие поля:

«Наименование элемента» – название базы;

- «Автодорога» дорога, на которой располагается база;
- «Подрядчик» подрядчик, которому принадлежит база;
- «Км+м» местоположение участка дороги, где располагается база;
- «Количество техники» количество дорожной техники на базе.

База:		:
Наименование элемента:	Название нового элемента База	
Автодорога:		•
Подрядчик:		•
Км+м:	KM	
Количество техники:		
		11

Рисунок 125. Форма для добавления базы

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения базы и выбрать точку на карте, где необходимо ее разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить

Добавление объекта «ЖД переезд»

Для добавления нового железнодорожного переезда необходимо в режиме редактирования в разделе «ЖД переезды» нажать Добавить (Рисунок 126).

			Интенсивность
Редактирование объектов		×	ТПИ
WII Repeased			Участки ремонта
Лобавить			Линии освещения
Светофоры			Базы
Добавить		14	Прочие объекты
СПВК			ЧС
Добавить			
ФВФ нарушений ПДД			журнал осорудования
Добавить			
Сервисы			
Добавить Загрузить			
Надземные пешеходные переходы			
Добавить			
Подземные пешеходные переходы			
Добавить			
Площадки отдыха			
Добавить			
Стац инсп-досмотровые комплексы			Purson otour
Дооавить			Видео стена
		1	Найти объект на карте
		-	В режим редактирования
	Редактировать существующий объект	Отменить	Настройки
		cyunct	Выход

Рисунок 126. Добавление железнодорожного переезда

В открывшейся форме (Рисунок 127) нужно заполнить следующие поля:

– «Наименование элемента» – название ЖД переезда;

– «Автодорога» – дорога, на которой располагается ЖД переезд.

ЖД переезд:			,
Наименование элемента:	Название нового элемента ЖД переезд		
Автодорога:		-	
		Созлать	Отменить

Рисунок 127. Форма для добавления железнодорожного переезда

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения ЖД переезда и выбрать точку на карте, где необходимо его разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить.

Добавление объекта «Светофор»

Для добавления нового светофора необходимо в режиме редактирования в разделе «Светофоры» нажать Добавить (Рисунок 128).

Редактирование объектов ЖД переезды <u>Добавить</u> Светофоры <u>Добавить</u> СПВК <u>Добавить</u> ФВФ нарушений ПДД <u>Добавить</u> Сервисы <u>Добавить</u> Загрузить Надземные пешеходные переходы <u>Добавить</u> Подземные пешеходные переходы <u>Добавить</u>			Интенсивность ТПИ Участки ремонта Линии освещения Базы Прочие объекты ЧС Журнал оборудования
Площадки отдыха Добавить Стац инсп-досмотровые комплексы			
Добавить			Видео стена
		1	Найти объект на карте
		- 2	В режим редактирования
	Редактировать существующий объект	Отменить	Настройки
			Выход

Рисунок 128. Добавление светофора

В открывшейся форме (Рисунок 129) нужно заполнить следующие поля:

- «Наименование элемента» название светофора;
- «Автодорога» дорога, на которой располагается светофор.

Светофор:			×
Наименование элемента:	Название нового элемента светофора		
Автодорога:		-	
		Создать	Отменить

Рисунок 129. Форма для добавления светофора

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения светофора и выбрать точку на карте, где необходимо его разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить.

Добавление объекта «СПВК»

Для добавления нового стационарного пункта весового контроля необходимо в режиме редактирования в разделе «СПВК» нажать Добавить (Рисунок 130).



Рисунок 130. Добавление пункта весового контроля

В открывшейся форме (Рисунок 131) нужно заполнить следующие поля:

- «Наименование элемента» название ПВК;
- «Автодорога» дорога, на которой располагается ПВК.

Пункт весового кон	проля:		×
Наименование элемента:	Название нового элемента СПВК		
Автодорога:		•	
		Создать	Отменить

Рисунок 131. Форма для добавления пункта весового контроля

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения СПВК и выбрать точку на карте, где необходимо его разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить

Добавление объекта «ФВФ нарушений ПДД»

Для добавления новой фото- или видеофиксации нарушений ПДД необходимо в режиме редактирования в разделе «ФВФ нарушений ПДД» нажать Добавить (Рисунок 132).

			Интенсивность
Редактирование объектов		×	ТПИ
			Участки ремонта
Лобавить			Линии освещения
Светофоры			Базы
Добавить		1	Прочие объекты
СПВК		2	ЧС
Добавить			
ФВФ нарушений ПДД		~	Лурнал осорудования
Добавить			
Сервисы			
Добавить Загрузить			
надземные пешеходные переходы			
Доравить			
Побавить			
Плошадки отдыха			
Добавить		1	
Стац инсп-досмотровые комплексы		1	
Добавить			Видео стена
		20	Найти объект на карте
		-	В режим редактирования
	Редактировать существующий объект	Отменить	Настройки
	- 11 and - 11	Lyunet	Выход

Рисунок 132. Добавление фото- или видеофиксации нарушений ПДД

В открывшейся форме (Рисунок 133) нужно заполнить следующие поля:

- «Наименование элемента» название ФВФ нарушений ПДД; _
- «Автодорога» дорога, на которой располагается ФВФ нарушений ПДД. _

ФВФ нарушений П	д д:		×
Наименование элемента:	Название нового элемента ФВФ нарушений ПД	ĮД	
Автодорога:	[-	
		Создать	Отменить

Рисунок 133. Форма для добавления фото- или видеофиксации нарушений ПДД

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения ФВФ нарушений ПДД и выбрать точку на карте, где необходимо разместить объект. Чтобы отменить Отменить добавление, следует нажать

Добавление объекта «Сервис»

Для добавления нового сервиса необходимо в режиме редактирования в разделе «Сервисы» нажать Добавить (Рисунок 134).

Редактирование объектов		×		Интенсивность ТПИ
ЖД переезды Добавить Светофоры Добавить		-		Участки ремонта Линии освещения Базы Прочие объекты
Спък Добавить ФВФ нарушений ПДД Добавить Сервисы Добавить Загрузить Надземные пешеходные переходы Добавить Подземные пешеходные переходы Добавить Площадки отдыха Добавить				ЧС Журнал оборудования
Стац инсп-досмотровые комплексы Добавить				Видео стена Найти объект на карте
		-	C	В режим редактирования
	Редактировать существующий объект	Отменить		Настройки
		Lyundt		Выход

Рисунок 134. Добавление сервиса

В открывшейся форме (Рисунок 135) нужно заполнить следующие поля:

- «Наименование элемента» название сервиса;
- «Описание» описание сервиса;
- «Объекты сервиса» объекты сервиса;
- «Автодорога» дорога, на которой располагается сервис.

Сервисы :				×
Наименование сервиса:	Наименование нового сервиса			
Описание:				
Объекты сервиса:	A3C	•		
Автодорога:		-		
			Создать	Отменить

Рисунок 135. Форма для добавления сервиса

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения сервиса и выбрать точку на карте, где необходимо его разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить

<u>Добавление сервиса из файла</u>

Для добавления сервиса из файла необходимо в режиме редактирования в разделе

«Сервисы» нажать Загрузить (см. Рисунок 134).

В открывшейся форме (Рисунок 136) требуется по нажатию на файл добавить файл в формате .csv и загрузить его, используя Загрузить. Чтобы отменить добавление сервиса из файла, нужно нажать Отменить.

Сервис:		
Файл с данными:	+ Файл	
	Загрузить	Отменить

Рисунок 136. Форма для добавления сервиса из файла

Добавление объекта «Надземный пешеходный переход»

Для добавления нового надземного пешеходного перехода необходимо в режиме редактирования в разделе «Надземные пешеходные переходы» нажать Добавить (Рисунок 137).

			Интенсивность
Редактирование объектов		×	ТПИ
N/E serverse :			Участки ремонта
жд переезды			Линии освещения
Светофоры			Базы
Лобавить		1	
СПВК		8	
Добавить			
ФВФ нарушений ПДД			журнал осорудования
Добавить			
Сервисы			
Добавить Загрузить			
Надземные пешеходные переходы			
Добавить			
Подземные пешеходные переходы			
Добавить			
Площадки отдыха			
Дооавить			
Добавить			Видео стена
		2	Найти объект на карте
		-	В режим редактирования
	Редактировать существующий объект	Отменить	Настройки
		Lyundt	Выход

Рисунок 137. Добавление надземного пешеходного перехода

В открывшейся форме (Рисунок 138) нужно заполнить следующие поля:

- «Наименование элемента» название надземного пешеходного перехода;
- «Автодорога» дорога, на которой располагается надземный пешеходный

переход.

Наименование элемента:	Название нового элемента Надземный пешеходный перех	
Автодорога:		

Рисунок 138. Форма для добавления надземного пешеходного перехода

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения перехода и выбрать точку на карте, где необходимо его разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить.

Добавление объекта «Подземные пешеходные переходы»

Для добавления нового подземного пешеходного перехода необходимо в режиме редактирования в разделе «Подземные пешеходные переходы» нажать Добавить (Рисунок 139).



Рисунок 139. Добавление подземного пешеходного перехода

В открывшейся форме (Рисунок 140) нужно заполнить следующие поля:

- «Наименование элемента» название подземного пешеходного перехода;
- «Автодорога» дорога, на которой располагается подземный пешеходный

переход.

Наименование			
элемента:	Название нового элемента По	дземный пешеходный перех	
Автодорога:		-	

Рисунок 140. Форма для добавления подземного пешеходного перехода

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения перехода и выбрать точку на карте, где необходимо его разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить.

Добавление объекта «Площадки отдыха»

Для добавления новой площадки отдыха необходимо в режиме редактирования в разделе «Площадки отдыха» нажать Добавить (Рисунок 141).

		-	Интенсивность
Редактирование объектов		×	ТПИ
ЖП переезпы			Участки ремонта
Лобавить			Линии освещения
Светофоры			Базы
Добавить		1	Прочие объекты
СПВК			
Добавить			
ФВФ нарушений ПДД			журнал осорудования
Добавить			
Сервисы			
Добавить Загрузить			
Надземные пешеходные переходы			
Добавить			
Подземные пешеходные переходы			
Добавить			
Площадки отдыха		1. I.	
Добавить			
Добавить		Ta	Видео стена
			Найти объект на карте
		-	В режим редактирования
	Редактировать существующий объект	Отменить	Настройки
and the second states and the		counct	Выход

Рисунок 141. Добавление площадки отдыха

В открывшейся форме (Рисунок 142) нужно заполнить следующие поля:

- «Наименование элемента» название площадки отдыха;
- «Автодорога» дорога, на которой располагается площадка отдыха.

площадки отдыха:			×
Наименование элемента:	Название нового элемента Площа	адка отдыха	
Автодорога:		-	
		Создать	Отменить

Рисунок 142. Форма для добавления площадки отдыха

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения площадки отдыха и выбрать точку на карте, где необходимо ее разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить.

Добавление объекта «Стационарный инспекционно-досмотровый комплекс»

Для добавления нового стационарного инспекционно-досмотрового комплекса необходимо в режиме редактирования в разделе «Стац инсп-досмотровые комплексы» нажать Добавить (Рисунок 143).

		L	Интенсивность
Редактирование объектов		×	пи
ЖЛ переезлы			Участки ремонта
Лобавить			Линии освещения
Светофоры			Базы
Добавить		1 ¹¹	Прочие объекты
СПВК			
Добавить			
ФВФ нарушений ПДД			журнал осорудования
Добавить			
Сервисы			
Добавить Загрузить			
Надземные пешеходные переходы			
Добавить			
Подземные пешеходные переходы Добавить			
Площадки отдыха			
Добавить		2	
Стац инсп-досмотровые комплексы		1	
Добавить			Видео стена
		1	Найти объект на карте
		-	В режим редактирования
	Редактировать существующий объект	Отменить	Настройки
		Lyunet	Выход

Рисунок 143. Добавление стационарного инспекционно-досмотрового комплекса

В открывшейся форме (Рисунок 144) нужно заполнить следующие поля:

- «Наименование элемента» название СИДК;
- «Автодорога» дорога, на которой располагается СИДК.

Стационарный инс	спекционно-досмотровый комплекс:		×
Наименование элемента:	Название нового СИДК		
Автодорога:		•	
		Создать	Отменить

Рисунок 144. Форма для добавления стационарного инспекционно-досмотрового комплекса

После заполнения полей нужно нажать Создать для сохранения СИДК и выбрать точку на карте, где необходимо его разместить. Чтобы отменить добавление, следует нажать Отменить

4.3.16.2. Редактирование существующего объекта

Для редактирования существующего объекта (кроме дороги) нужно отметить его тип флажком в панели управления, чтобы отобразить на карте (см. Рисунок 15), а после перейти в режим редактирования, нажать на Редактировать существующий объект и выбрать необходимый объект на карте при помощи клика. Далее появится окно для редактирования (Рисунок 145), где можно совершить следующие действия:

- изменить местоположение объекта, используя
- редактировать данные об объекте, нажав Изменить;
- удалить объект по кнопке Удалить

При использовании Отмена окно, отображенное на рисунке 152, закроется.

выоор операци	и		
unaavauana: Ku	гарбитка (на Тн	омень) Р-404	км 184+770
идеокамера. ку	aponina (na in		

Рисунок 145. Выбор операции для редактирования объекта

Для редактирования существующей дороги нужно также отметить тип «Дороги» флажком в панели управления, а после перейти в режим редактирования, нажать на Редактировать существующий объект и выбрать необходимую дорогу на карте, кликнув на нее. Далее появится окно для редактирования (Рисунок 146), где можно совершить следующие действия:

изменить дорогу (удалить участки дороги или добавить новые) – кнопка
Изменить рисунок

- изменить параметры дороги кнопка
- удалить объект кнопка Удалить.

При использовании кнопки Отмена окно, отображенное на рисунке 146, закроется.

Выбор операции				
Автодорога: М-5 «Урал	» км 1548+651 – км 1871+058			
Изменить рисунок	Изменить наименование	Удалить	Отмена	
				li

Рисунок 146. Выбор операции для редактирования дороги

4.3.17. Настройки

Для перехода к настройкам Системы требуется нажать кнопку Настройки, после чего открывается страница, представленная на рисунке 147.

Общие		Панель управления
Количество строк:	10	Общие
		Пользователи
Экраны:	10 в переключение экрана,сек	Регионы
		Организации
Частота обновления фотографий, мин	10	Контракты
Направление ветра:	Стрелки 💿 Буквы	Типы машин
Экспорт в формат Янлекс карты.	Пороги Км столбики Дороги и км столбики	Марки машин
Оконорт в формат Ундекс.карты.		Машины
время вывода:	999	Смена пароля
Цвет линий освещения:		Населенные пункты
Фильтровать машины по контрактам	-	Типы снимков
		Типы замечаний
		Установка сбора данных
		Карта © ООО «Зопотой Век» 2012 2022

Рисунок 147. Страница настроек Системы

Для настройки Системы предусмотрены следующие разделы:

– «Общие» – общие настройки для отображения данных в Системе;

– «Пользователи» – работа с пользователями (добавление, редактирование и удаление, смена пароля для учетной записи пользователя);

– «Регионы» – работа с регионами (добавление, редактирование и удаление);

«Организации» – работа с организациями (добавление, редактирование и удаление);
«Контракты» – работа с контрактами (добавление, редактирование и удаление);
«Типы машин» – работа с типами машин (добавление, редактирование и удаление);
«Марки машин» – работа с марками машин (добавление, редактирование и удаление);
«Машины» – работа с марками машин (добавление, редактирование и удаление);
«Машины» – работа с марками машин (добавление, редактирование и удаление);
«Машины» – работа с машинами и дорожной техникой (добавление, редактирование и удаление);
«Смена пароля» – смена пароля для текущей учетной записи;
«Населенные пункты» – работа с населенными пунктами (добавление, редактирование и удаление);
«Типы снимков» – работа с типами снимков (добавление, редактирование и удаление);

удаление); — «Типы замечаний» — работа с типами замечаний (добавление, редактирование

и удаление);

– «Установка сбора данных» – работа со сбором данных с метеостанций и

видеокамер (добавление, редактирование и удаление, поверка и скачивание полученных данных).

4.3.17.1. Общие

Для перехода к общим настройкам требуется нажать кнопку Общие, после чего открывается страница, представленная на рисунке 148.

Общие	
Количество строк:	10
Экраны:	10 в переключение экрана,сек
Частота обновления фотографий, мин	10
Направление ветра:	Стрелки 💿 Буквы
Экспорт в формат Яндекс.карты:	<u>Дороги Км столбики Дороги и км столбики</u>
Время вывода:	999
Цвет линий освещения:	
Фильтровать машины по контрактам	

Рисунок 148. Страница общих настроек Системы

Настроить Систему можно по следующим параметрам:

– «Количество строк» – в поле нужно указать количество строк, отображаемых в таблицах;

– «Экраны» – в полях нужно ввести количество экранов в строке и интервал показа экрана в секундах;

— «Частота обновления фотографий, мин» — частота обновления фотоснимков на видеостене и в видеоархиве, указанная в минутах;

– «Направление ветра» – указание, каким образом отображается направление ветра: в виде стрелок или буквами, например, «юз» означает юго-западный;

 «Экспорт в формат Яндекс.Карты» – по нажатию на тип объекта («Дороги», «Км столбики» или «Дороги и км столбики») открывается окно, где нужно нажать на экспорт в формат Яндекс.карты, после чего на АРМ будет скачан файл с информацией о размещенных объектах на карте в формате .kml;

– «Время вывода» – указывается, не позднее какого времени местоположение машины отображено на карте;

– «Цвет линий освещения» – выбор цвета линий освещения;

– «Фильтровать машины по контрактам» – флажок, при установке которого в отчетах по машинам будет учитываться, по какой дороге проехала машина, то есть в случае, если машина и дорога принадлежат одному подрядчику, то машина попадет в отчет.

При изменении параметров их значения автоматически сохраняются и применяются в Системе.

4.3.17.2. Пользователи

В Системе пользователи могут иметь следующие роли:

– «Сотрудник» – может просматривать объекты, журнал дежурного и стены на карте;

– «Оператор» – может просматривать, редактировать и добавлять любые объекты;

– «Диспетчер» – может просматривать объекты и стены на карте, а также добавлять и редактировать записи в Журнале дежурного, управлять Табло переменной информации при помощи сценариев.

- «Пользователь видеостены» – может просматривать только видеостену.

Для перехода к настройкам данных пользователей требуется нажать кнопку Пользователи

информацией о пользователях Системы, представленной в табличном виде со следующими полями:

– «ФИО» – фамилия, имя и отчество пользователя;

– «Имя пользователя» – логин пользователя;

– «Роль» – роль пользователя в Системе;

– «Адрес почты» – электронная почта пользователя;

– «Автодороги» – список автомобильных дорог, которые отображаются пользователю;

– «Доступные слои» – список слоев, доступных пользователю на карте;

«Огр. в/ст» – информация об ограничении по работе с дорогами;

– «Отпр. ж.д.» – информация об отправке журнала замечаний пользователю на электронную почту;

– «Отпр. Фот.Стр.» – информация об отправке информации по фото ремонтов пользователю на электронную почту.

– «Отпр. Инциде» – информация об отправке инцидентов пользователю на электронную почту.

			Поиск по все	м полям таблицы: Введите поисковое сл	10B0							
				1 из 1 и « 1 н н 10.	~							
ΦΝΟ \$	Имя пользователя \$	Роль ≎	Адрес почты	Автодороги	Доступные слои	Огр в/ст	Отпр. Ж.Д.	Отпр. Фот.Стр	Отпр. Инциде		Teče	
dma	Разработчики	Оператор			Bce					2	в	Ш
Тоспелов	Поспелов Ю.В.	Оператор			Bce					2	8	Û
Танфилов	Панфилов С.В.	Оператор			Bce					2	8	Û
Трилуков	Прилуков	Оператор			Bce					2	8	Û
Долгачева	Долгачева	Оператор			Bce					2	8	Û
Чупин	Чупин	Оператор			Bce					2	8	ŵ
Нурсин	Чурсин Михаил	Оператор			Bce					2	8	Û
хметов	Ахметов Ниязбек	Оператор			Bce					2	8	-

обавление пользователя

Рисунок 149. Страница настроек данных пользователей Системы

На странице доступны следующие функции:

– **Добавление пользователя в Систему**. По нажатию на Добавление пользователя открывается форма (Рисунок 150), где нужно заполнить данные:

- 🛛 «ФИО пользователя» фамилия, имя и отчество пользователя;
- 🛽 «Имя пользователя для входа в систему» логин для пользователя;

- П «Роль» роль пользователя в Системе»;
- «Автомобильные дороги» список автодорог, которые будут отображены новому пользователю;
- «Доступные слои» список слоев, доступных новому пользователю на карте;
- 🛛 «Электронный адрес пользователя» электронная почта пользователя;
- 🛛 «Организация» организация, которой принадлежит пользователь;
- «Ограничивать по дорогам» указание, установить ли пользователю ограничение по работе с дорогами;
- «Отправлять журнал замечаний» указание, отправлять ли журнал замечаний пользователю на электронную почту;
- «Отправлять инциденты» указание, отправлять ли инциденты пользователю на электронную почту;
- «Отправлять отчет автомониторинга» указание, отправлять ли отчет автомониторинга пользователю на электронную почту;
- «Отправлять инфо по фото ремонтов» указание, отправлять ли информацию по фото ремонтов пользователю на электронную почту.

Добавление\редактировани	е пользователя
ФИО пользователя	
Имя пользователя для входа в систему	
Роль	Сотрудник
Автомобильные дороги	Автомобильные дороги 💌
Доступные слои	Доступные слои 👻
Электронный адрес пользователя	
Организация	
Ограничивать по дорогам	* Нет
Отправлять журнал замечаний	* Нет
Отправлять инциденты	* Нет
Отправлять отчет автомониторинга	* Нет
Отправлять инфо по фото ремонтов	* Нет
	Сохранить пользователя Отмена

Рисунок 150. Форма для добавления или редактирования учетной записи пользователя

После внесения данных о новом пользователе нужно сохранить их, нажав Сохранить пользователя, или отменить добавление нажав на Отмена.

 Редактирование данных существующего пользователя. По нажатию на открывается форма, аналогичная рисунку 150, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

- Смена пароля для существующего пользователя. По нажатию на открывается форма, представленная на рисунке 151, где требуется ввести новый пароль и нажать Сменить для смены текущего пароля или Отмена для отмены этого действия;

]	
енить	Отмена	
	енить	енить Отмена

Рисунок 151. Форма для смены пароля выбранному пользователю

Удаление учетной записи пользователя. По нажатию на открывается форма, где необходимо нажать Удалить для удаления пользователя из Системы или Отмена для отмены этого действия;

– **Поиск пользователя**. При вводе данных пользователя из полей таблицы, представленной на рисунке 149, в строку (Рисунок 152), расположенную вверху страницы, происходит поиск и отображение полученного результата в списке пользователей;

Поиск по всем полям таблицы: Введите поисковое слово

Рисунок 152. Строка для поиска пользователя

– **Фильтрация данных в списке пользователей**. Нужно ввести данные в поля, указанные на рисунке 153.

			Поиск по всем	и полям таблицы: Введите поисковое с	пово						
			1	ИЗ 2 на <а 1 2 на 11	0 🗸						
ФИО \$	Имя пользователя ≎	Роль 🗘	Адрес почты	Автодороги	Доступные слои	огр в/ст	Отпр. Ж.Д.	Отпр. Фот.Стр	Отпр. Инциде	>	ейств
tma	Разработники	Олератор			Bce	10-	10-1			2	8 7
Тоспелов	Поспелов Ю.В.	Оператор			Bce					2	8 3
Танфилов	Панфилов С.В.	Оператор			Bce					2	8 7
Трилуков	Прилуков	Оператор			Bce					2	8 7
198	Regrauene	Ononaton			Bce					0	

Рисунок 153. Поля для фильтрации списка пользователей

4.3.17.3. Регионы

Для перехода к настройкам регионов требуется нажать кнопку Регионы, после чего открывается страница (Рисунок 154) с информацией о регионах, представленной в табличном виде со следующими полями:

- «Название региона»;
- «Порядковый номер региона».

Название региона	Порядковый номер региона	Действи			
Свердловская обл.	1	ø	Û		
Тюменская обл.	2	0	ŵ		
XMAO	3		ŵ		

Рисунок 154. Страница настроек регионов

На странице доступны следующие функции:

– **Добавление региона**. По нажатию на Добавление региона открывается форма

(Рисунок 155), где нужно заполнить данные:

- Пазвание региона»;
- Порядковый номер региона».

Название региона		
Порядковый номер региона	0	

Рисунок 155. Форма для добавления или редактирования региона

После добавления региона нужно сохранить его, нажав Сохранить регион, или отменить добавление по нажатию на Отмена.

– **Редактирование существующего региона**. По нажатию на *открывается* форма, аналогичная рисунку 155, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

– Удаление региона. По нажатию на otkpывается форма, где необходимо нажать Удалить для удаления или Отмена для отмены этого действия.

4.3.17.4. Организации

Для перехода к настройкам организаций требуется нажать кнопку Организации, после чего открывается страница (Рисунок 156) с информацией об организациях, представленной в табличном виде со следующими полями:

- «Идентификатор» идентификационный номер организации;
 - «Название» название организации;
- «Головная организация» название головной организации;
- «Цвет» цвет для выделения организации;
- «Флаг ДРСУ» флаг дорожного ремонтно-строительного управления.

Идентификатор	Название	Головная организация	Цвет	Флаг дрсу	Де	йствия
0		÷			*	Û
7	Сысертское ДРСУ	Свердловскавтодор АО		×	*	ŵ
1004	ТОДЭП АО	-			*	Û
5	Талицкое ДРСУ	Свердловскавтодор АО	ebe4a2	×	0	Û
1044	ТехДорГрупп ООО	2			•	ŵ
1026	Технопром ООО	-			٥	ŵ
1011	Титан ООО	+			*	ŵ
10	Тобольское ДРСУ	тодэп ао	fffff	×	*	Û
9	Тюменское ДРСУ	ТОДЭП АО	d6ebea	×	*	ŵ
1056	Тюмень-Автомост ОАО	-			ø	ŵ
1062	УТСС Трест ОАО	-				Û
1006	Уватское ДРСУ	ТОДЭП АО		×	0	ŵ
1007	Универсал-Строй ООО				8	ŵ
1025	Универсалстрой ООО	-			*	Û
25	УралДорТехнологии ООО	-			*	ŵ
1005	Уралмостострой ЗАО	-			8	Û
1028	ХМДС ОАО	-			0	Û
1034	Ханты-Мансийскдорстрой ОАО	-			•	ŵ
1031	Шебзухов Султан Хатизович ИП				•	ŵ
1042	ЮВ и С СК ООО	-			8	ŵ
16	Ялуторовское ДРСУ	ТОДЭП АО		×	8	ŵ
17	Ярковское ДРСУ	ТОДЭП АО		×	*	Û
1032	тест	-			0	ŵ

Рисунок 156. Страница настроек организаций

На странице доступны следующие функции:

– **Добавление организации**. По нажатию на Добавление организации открывается форма (Рисунок 157), где нужно заполнить данные:

- 🛛 «ИД» идентификационный номер организации;
- 🛛 «Название» название организации;
- 🛛 «Это ДРСУ» указание, является ли добавляемая организация ДРСУ;
- 2 «Головная организация» головная организация;
- 🛛 «Цвет» цвет для выделения организации.

ИД	0
Название	
Это ДРСУ	* Нет
Головная организация	*
libet	

Рисунок 157. Форма для добавления организации

После добавления организации нужно сохранить ее, нажав Сохранить организацию или отменить добавление по нажатию на Отмена.

– **Редактирование существующей организации**. По нажатию на открывается форма, аналогичная рисунку 157, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

– **Удаление организации**. По нажатию на **Удалить** открывается форма, где необходимо нажать Удалить для удаления или Отмена для отмены этого действия.

4.3.17.5. Контракты

Для перехода к настройкам контрактов на содержание дорог требуется нажать кнопку Контракты, после чего открывается страница (Рисунок 158) с информацией о контрактах, представленной в табличном виде со следующими полями: – «Подрядчик» – наименование подрядчика;

- «Дата начала» дата начала контракта;
- «Дата окончания» дата окончания контракта;
- «Дороги» список дорог, за которые отвечает подрядчик.

1 N3 1 H4 <4 1 P> P1 50 ~									
Подрядчик	Дата начала	Дата окончания	Дороги	Дей					
Абатское ДРСУ	01.02.22	30.04.2022	Р-402 Тюмень - Омск км 187+511 - км 246+343; Р-402 Тюмень - Омск км 319+333 - км 375+850	8	Û				
Абатское ДРСУ	01.01.22	31.01.2022	Р-402 Тюмень - Омск км 083+583 - км 136+196; Р-402 Тюмень - Омск км 187+511 - км 246+343; Р-402 Тюмень - Омск км 319+333 - км 375+850	0	Û				
Красноуфимское ДРСУ	01.01.22	30.04.2022	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 160+046 - 265+300; Р-242 Пермь - Екатеринбург км 286 - км 342+643	*	Û				
Союз Автодор ООО	01.02.22	28.02.2022	М-5 «Урал», подъезд к Екатеринбургу км 131+170 - км 193+774		ŵ				

Рисунок 158. Страница настроек контрактов

На странице доступны следующие функции:

– **Добавление данных о новом контракте**. По нажатию на кнопку Добавить открывается форма (Рисунок 159), где нужно заполнить данные:

- 2 «Подрядчик» наименование подрядчика;
- 🛛 «Дата начала» дата начала контракта;
- 2 «Дата окончания» дата окончания контракта.

А также заполнить таблицу с дорогами, используя кнопку Добавить, расположенную в форме. При нажатии на нее откроется окно «Добавление дороги» (см. Рисунок 159), где нужно выбрать дорогу из выпадающего списка и сохранить свой выбор, нажав Выбрать, или отменить, нажав Отмена.

Добавл	ение /	редактирование контј	ракта	
Подрядчи	ИК	Абатское ДРСУ	•	
Дата нач	ала			
Дата окончани	я			
		Дорога		Действия
	M-5 «У	/рал», подъезд к Екатеринбург	v км 131+170 – км 193	+7' -
			,	
			Выбрать От	гмена
			Выбрать От	<u>Гмена</u> Добавить

Рисунок 159. Форма для добавления или редактирования данных о контракте

После добавления данных о контракте нужно сохранить их, нажав Сохранить, или отменить добавление по нажатию на Отмена.

– **Редактирование существующего контракта**. По нажатию на открывается форма, аналогичная форме на рисунке 159, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

– **Удаление контракта**. По нажатию на **т**открывается форма, где необходимо нажать Удалить для удаления или Отмена для отмены этого действия.

4.3.17.6. Типы машин

Для перехода к настройкам типов машин требуется нажать кнопку Типы машин, после чего открывается страница (Рисунок 160) с информацией о типах, представленной в табличном виде со следующими полями:

- «Название»;
- «Идентификатор группы».

Типы машин		
Название	Идентификатор группы	Действия
Грейдер	1	8 Ū
КДМ	4	8 Û
Патруль	6	* 0
Погрузчик	2	* û
Прочая	0	* û
С отвалом	5	* 0
Трактор	3	* 0
		Добавить тип

Рисунок 160. Страница настроек типов машин

На странице доступны следующие функции:

– **Добавление типа машин**. По нажатию на ^{Добавить тип} открывается форма (Рисунок 161), где нужно заполнить данные:

? «Название»;

2 «Идентификатор группы».

Название			
Идентификатор группы	0		

Рисунок 161. Форма для добавления или редактирования типа машины

После добавления типа машины нужно сохранить его, нажав Сохранить, или отменить добавление по нажатию на Отмена.

– **Редактирование существующего типа машины**. По нажатию на открывается форма, аналогичная рисунку 161, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

$ \mathbf{y}_{\mu}$	цаление с	типа	машины.	По	нажатию	на	Ū	открывается	форма,	где
необходимо наж	ать Удали	ињ	ля удалени	я илі	Отмена	для	I OTM	ены этого дейс	твия.	

4.3.17.7. Марки машин

	Для	перехода	К	на	істройкам	мар	юк	машин	требуется	нажать	кноп	ку
	Ma	рки машин			, после	чего	ОТК	рывается	страница	(Рисунок	162)	С
инфор	мацией	і о марках.			,			1	1 1		,	

Марки машин		
AMMANN KATOK	8	Û
ВОВСАТ S220H с оборудованием для очистки дорог	0	ŵ
ВОВСАТ S630 с оборудованием для очистки дорог	8	Û
ВОВСАТ Т770 с оборудованием для очистки дорог	8	ŵ
ВОМАС каток	8	ŵ
Case погрузчик	8	Û
Caterpillar 12H	8	Û
Caterpillar Фреза	8	Û
CDM835	8	Û
CHANGLIN 936X		Û
Chevrolet Niva	8	Û
Doosan MEGA-400	8	ŵ
Dressta	8	ŵ
Dressta-534	8	Û
Экскаватор	8	ŵ

Рисунок 162. Страница настроек марок машин

На странице доступны следующие функции:

– **Добавление марки машин**. По нажатию на ^{Добавить марку} открывается форма (Рисунок 163), где нужно заполнить название марки машины и сохранить, нажав Сохранить , или отменить добавление по нажатию на Отмена.
Добавление / ред	актирование марки машины	
Название		
	Сохранить Отмена	

Рисунок 163. Форма для добавления или редактирования марки машины

Редактирование существующей марки машины. По нажатию на открывается форма, аналогичная форме на рисунке 163, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

– Удале	ние марі	ки машины . П	о нажатию	на 🔳	открывается	форма,	где
необходимо нажать	Удалить	для удаления ил	Отмена	для отм	ены этого дейс	твия.	

4.3.17.8. Машины

Для требуется настройкам машин перехода Κ нажать кнопку Машины после чего открывается страница (Рисунок 164) с информацией о дорожной технике, представленной в табличном виде со следующими полями:

- «Подрядчик» наименование подрядчика, которому принадлежит машина;
- «Тип» тип машины;
- «Марка» марка машины;
- «Госномер» государственный номер машины;
- «Номер навигатора» уникальный номер оборудования для ГЛОНАСС.

Машины						
	1 из 28	1 2 3 4 5 6	7 8 9 10 PP PI 50 V			
Подрядчик	Тип	Марка	Госномер	Номер навигатора	Ле	йствия
					A.	NOT DAIN
Абатское ДРСУ	Грейдер	FC-14.02	2468OA	52542	ø	Û
Абатское ДРСУ	Грейдер	FC-14.02	4727TA	16238	ø	Ū
Абатское ДРСУ	Грейдер	FC-14.02	6791TK	68998	ø	Ū
Абатское ДРСУ	КДМ	КАМАЗ 65115 ЭД-405	Т632МУ	80441	0	Û
Абатское ДРСУ	КДМ	КАМАЗ 65115 ЭД-405	Т651МУ	84017	ø	Û
Абатское ДРСУ	КДМ	КАМАЗ МДК 794405	Р915СУ	58676	•	ŵ
Абатское ДРСУ	КДМ	КАМАЗ МДК 794405	Р916СУ	24314	\$	D
Абатское ДРСУ	КДМ	МД 532	О964УО	55821	ø	Ū
Абатское ДРСУ	Патруль	FA3 330232	Р912СУ	36938	ø	
Абатское ДРСУ	Патруль	FA3 330232	T958HT	93525	٥	Û
Абатское ДРСУ	Патруль	FA3-A32R33	T417HM	96449	ø	Û
Абатское ДРСУ	Патруль	FA3-CA3 2505	T867HH	86821	•	Û
Голышмановское ДРСУ	КДМ	KAMA3 6520	T361MA	36572	•	Û
Голышмановское ДРСУ	КДМ	KAMA3 6520	T361MA	01935	•	ŵ
	1 из 28	1 2 3 4 5 6	7 8 9 10 → → 50 ∽			

Рисунок 164. Страница настроек машин

На странице доступны следующие функции:

Добавление новой дорожной техники. По нажатию на открывается форма (Рисунок 165), где нужно заполнить данные:

Добавить машину

Добавить маг

🛛 «Подрядчик» – наименование подрядчика, которому принадлежит

машина;

- 🛛 «Тип» тип машины;
- 🛛 «Марка» марка машины;
- Пара «Госномер» государственный номер машины;
- ² «Номер навигатора» уникальный номер оборудования для ГЛОНАСС.

Іодрядчик		 •
ип	Грейдер	•
1арка	_	•
осномер		
юмер		

Рисунок 165. Форма для добавления или редактирования машины

После добавления машины нужно сохранить ее, нажав Сохранить, или отменить добавление по нажатию на Отмена.

– **Редактирование существующей машины**. По нажатию на ²⁰ открывается форма, аналогичная рисунку 165, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

– Удаление машины. По нажатию на 💼 открывается форма, где необходимо Удалить для удаления или Отмена для отмены этого действия.

– **Фильтрация данных в списке машин**. Нужно ввести данные в поля, указанные на рисунке 166.

Машины						
	1	43.28 1 2 3 4 5 6	7 8 9 10 ►> ► <u>50 ~</u>			
Подрядчик	Тип	Марка	Госномер	Номер навигатора	- De	йствия
Абатское ДРСУ	Грейдер	EC-14.02	2468OA	52542	*	Ū
Абатское ДРСУ	Грейдер	FC-14.02	4727TA	16238	ø	Ū
Абатское ДРСУ	Грейдер	FC-14.02	6791TK	68998	ø	ŵ
Абатское ДРСУ	КДМ	КАМАЗ 65115 ЭД-405	Т632МУ	80441	۰	Û
Абатское ДРСУ	кдм	КАМАЗ 65115 ЭД-405	Т651МУ	84017	ø	Û
Абатское ДРСУ	КДМ	КАМАЗ МДК 794405	Р915СУ	58676	ø	Û
Абатское ДРСУ	КДМ	КАМАЗ МДК 794405	Р916СУ	24314	•	Û

Рисунок 166. Поля для фильтрации списка дорожной техники

4.3.17.9. Смена пароля

Для перехода к смене пароля требуется нажать кнопку Смена пароля, после чего открывается страница, представленная на рисунке 167.



Рисунок 167. Страница смены пароля для текущей учетной записи пользователя

Необходимо ввести актуальный пароль от текущей учетной записи, а затем новый пароль и нажать кнопку Изменить пароль для его сохранения.

4.3.17.10. Населенные пункты

Для перехода к настройкам населенных пунктов требуется нажать кнопку Населенные пункты, после чего открывается страница (Рисунок 168) с информацией о населенных пунктах, представленной в табличном виде со следующими полями:

- «Название населенного пункта»;
- «Адрес»;
- «Порядковый идентификатор для получения погоды».

Название населенного пункта Пермь	Адрес	-		
Пермь		Порядковыи идентификатор для получения погоды	Дей	йствия
	Р-242 Пермь - Екатеринбург км - км	2-511196	٥	Ū
Кунгур	Р-242 Пермь - Екатеринбург км - км	2-539147	٥	Ō
Ачит	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 180 - км 187	2-584308	٥	Û
Бисерть	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 257 - км 265	2-576260	0	Û
Дружинино	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 286 - км 291	2-564878	0	ŵ
Ревда	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 313 - км 320	2-502011	0	ŵ
Первоуральск	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 322 - км 326	2-510808	0	ŵ
Новоалексеевское	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 328 - км 332	2-1497175	ø	Û
Екатеринбург	Р-242 Пермь - Екатеринбург км 342 - км 352	2-1486209	ø	ŵ
Сысерть	М-5 «Урал», подъезд к Екатеринбургу км 158 - км 170	2-1490402	ø	Û
Арамиль	М-5 «Урал», подъезд к Екатеринбургу км 183 - км 188	2-1511466	۰	ŵ
Серов	KM - KM	2-1492663	0	ŵ
Нижний Тагил	KM - KM	2-520494	0	ŵ
Каменск-уральский	Р-354 Екатеринбург - Курган, Южный обход Каменск- Уральского км 87 - км 114	2-1504826	0	Ū
Верхнее Дуброво	Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 30 - км 35	2-1487520	0	ŵ
Белоярский	Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 52 - км 61	2-1510451	٥	Û
Сургут	Р-404 Тюмень - Ханты-Мансийск, подъезд к Сургуту км 36 - км 38	2-1490624	0	Û
Ханты-мансийск	Р-404 Тюмень - Ханты-Мансийск км 948 - км 953	2-1503772	0	Û
Test	Р-404 Тюмень - Ханты-Мансийск, подъезд к Сургуту км - км		0	Û

Рисунок 168. Страница настроек населенных пунктов

На странице доступны следующие функции:

– **Добавление населенного пункта**. По нажатию на открывается форма (Рисунок 169), где нужно заполнить данные:

- 🛛 «Наименование элемента» наименование нового населенного пункта;
- «Автодорога» автомобильная дорога, рядом с которой находится населенный пункт;
- 🛛 «Км начала» номер километра на автодороге, откуда начинается

Добавление региона

населенный пункт;

- «Км конца» номер километра на автодороге, где заканчивается населенный пункт;
- 🛛 «Номер по порядку» порядковый номер населенного пункта;
- 🛛 «Идентификатор» идентификационный номер населенного пункта;
- 🛛 «Долгота» на какой долготе находится населенный пункт;
- 🛛 «Широта» на какой широте находится населенный пункт.

аименование	Наименование нового населенного пункта	
втодорога:		•
м начала:		
м конца:		_
Іомер по орядку:		
дентификатор:		
олгота:		_
Јирота:		

Рисунок 169. Форма для добавления или редактирования населенного пункта

После добавления населенного пункта нужно сохранить его, нажав Сохранить, или отменить добавление по нажатию на Отмена. При использовании кнопки Найти на сайте с погодой осуществляется переход на сайт прогноза погоды.

 Редактирование существующего населенного пункта. По нажатию на открывается форма, аналогичная форме на рисунке 169, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

– **Удаление населенного пункта**. По нажатию на **т** открывается форма, где необходимо нажать Удалить для удаления или Отмена для отмены этого действия.

4.3.17.11. Типы снимков

Для перехода к настройкам типов снимков требуется нажать кнопку Типы снимков, после чего открывается страница (Рисунок 170) с информацией о типах и объектах, объединенных в подгруппы, представленной в табличном виде со следующими полями:

- «Название»;
- «Тип объекта»;
- «Цвет».

Типы снимков			
Название	Тип объекта	Цвет	
 Автодороги 	Тип снимка	fcfcfc	u ⁿ 🕸 🗊
• тпи	Тип снимка	сссссс	u ⁰ 0 0
• Надземные пешеходные переходы	Тип снимка	d6ffd9	u a û
			Добавление типа фотографий

Рисунок 170. Страница настроек типов снимков

При нажатии на подгруппу, например, объектов, тип которых «Дороги» (см. Рисунок 171).

Автодороги

разворачивается список

Типы снимков			
Название	Тип объекта	Цвет	
✓ Автодороги	Тип снимка	fcfcfc	ũ 🌣 ū
Бакряж (на Екб) км 169+700	Видеокамера	fcfcfc	Ū
Бакряж (на Пермь) км 169+700	Видеокамера	fcfcfc	Û
Ачит (на Екб) км 184	Видеокамера	fcfcfc	Û
Ачит (на Пермь) км 184+500	Видеокамера	fcfcfc	Û
Тюш (на Екб) км 216+500	Видеокамера	fcfcfc	Û
Тюш (на Пермь) км 216+500	Видеокамера	fcfcfc	Û
Бисерть км 258 (На Пермь)	Видеокамера	fcfcfc	Û

Рисунок 171. Список объектов подгруппы «Автодороги»

На странице доступны следующие функции:

– **Добавление типа фотографий**. По нажатию на Добавление типа фотографий открывается форма (Рисунок 172), где нужно заполнить данные:

- ² «Название» название типа изображения;
- «Предок типов снимка» выбор подгруппы, к которой относится тип снимка;
- 🛛 «Цвет» цвет, которым выделяется тип снимка.

Добавление\редакти	рование	е типов и	зображения	
Название	1			
Предок типов снимка			-	
Цвет				
		Записать	Отмена	
			and the second se	

Рисунок 172. Форма для добавления или редактирования типа фотографий

После добавления типа фотографий нужно сохранить его, нажав Записать, или отменить добавление по нажатию на Отмена.

– **Редактирование существующего типа фотографий**. По нажатию на открывается форма, аналогичная рисунку 172, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

– Удаление типа объекта. По нажатию на 💼, расположенную в строке списка типов снимков (см. Рисунок 170), открывается форма, где необходимо нажать Удалить для

удаления или Отмена для отмены этого действия;

– **Добавление камеры в тип изображений**. По нажатию на ^С открывается форма (Рисунок 173), где необходимо выбрать видеокамеры и нажать Добавить для добавления или Отмена для отмены этого действия;

Добавление камер	ы в тип изображен	ий	
Видеокамера		•	
	Добавить	Отмена	
			h

Рисунок 173. Форма для добавления камеры в тип изображений

– Удаление камеры из типа объекта. По нажатию на строке списка объектов подгруппы (см. Рисунок 171), открывается форма, где необходимо нажать Удалить для удаления или отмена для отмены этого действия.

4.3.17.12. Типы замечаний

Для перехода к настройкам типов замечаний требуется нажать кнопку Типы замечаний, после чего открывается страница (Рисунок 174) с информацией о типах.

Типы замечаний			
	Название Де	ейст	гвия
Замечание		¢	ŵ
Проверка		G	ŵ
Уточнение		Q.	ŵ
	Доба	вите	. тип

Рисунок 174. Страница настроек типов замечаний

На странице доступны следующие функции:

– **Добавление типа замечаний**. По нажатию на Добавить тип открывается форма (Рисунок 175), где нужно заполнить название типа замечания и сохранить, нажав Сохранить , или отменить добавление по нажатию на Отмена.

амечании	
Название	

Рисунок 175. Форма для добавления или редактирования типа замечаний

– **Редактирование существующего типа замечаний**. По нажатию на открывается форма, аналогичная форме на рисунке 175, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

– **Удаление типа замечаний**. По нажатию на **т**открывается форма, где необходимо нажать <u>Удалить</u> для удаления или <u>Отмена</u> для отмены этого действия.

4.3.17.13. Установка сбора данных

Для перехода к настройкам сбора данных требуется нажать кнопку Установка сбора данных, после чего открывается страница (Рисунок 176) с информацией об установке сбора данных, представленной в табличном виде со следующими полями:

– «Название» – название населенного пункта;

– «Тип сбора данных с объекта» – указание объекта в Системе (метеостанция или видеокамера), с которого собираются данные;

– «Производитель» – производитель метеостанции или видеокамеры;

- «IP-адрес» ір-адрес, с которого передаются данные;
- «Порт» порт, с которого передаются данные;
- «Команда» команда для сбора изображений.

Установка сбора данных										
	1 v	13 35 14 <4	1 2 3 4 5 6	78	9 10 🕨 🖬 10 🕶					
Название	Тип сбора данных с объекта	Производитель	Ір-адрес	Порт	Команда	Терминал		Дей	ствия	a
Камышлов-ТПИ (на Тюм) км 140+000	Видеокамера	AXIS	37.29.47.210	82	/cgi-bin/jpg/image.cgi;Cam4139;auth		2	±	۰	Û
Нижнеисетский М-5 км 193+500	Видеокамера	Китайская камера Aver	37.29.47.14	81	/snapshot.cgi;Camera2193;auth		ھ	±	0	Ū
Приобский 885+108*	Видеокамера	AXIS	37.29.33.24	80	/axis-cgi/jpg/image.cgi;Camera62;auth		۳	±	۵	ŵ
Мальцево км 287+000	Видеокамера	AXIS	31.173.20.71	81	/axis-cgi/jpg/image.cgi;Cam4287;auth		9	ŧ	•	ŵ
Камышлов км 142+000	Видеокамера	Китайская камера Aver	178.176.106.51	81	/snapshot.cgi;Camera4142;auth		2	±	•	Û
Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 289+820 - км 320+681	Видеокамера	AXIS	31.173.124.224	81	/axis-cgi/jpg/image.cgi?;Camera64;non-auth		۳	*	٥	Û
Вилижаны км 24	Видеокамера	Китай - ірј2000	178.176.107.86	81	/cgi-bin/image.cgi? userName=zv&password=0perat0R&cameralD=1&c auth		2	±	8	Û
Ревда (на Екб) км 315+000	Видеокамера	Китай - ірј2000	31.173.125.14	91	/ISAPI/Streaming/channels/103/picture? snapShotImageType=JPEG;Camera3016;auth		9	±	•	Û
Златогорова км 60+700	Видеокамера	AXIS	31.173.125.67	81	/axis-cgi/jpg/image.cgi?;Camera38;auth		2	±	۰	Û
Заречный км 16	Видеокамера	AXIS	46.229.133.188	81	/snapshot.cgi;Cam4239;auth		2	±	٠	Û
	1 v	13 35	1 2 3 4 5 6	78	9 10 🕨 🖬 10 🕶					

Добавить метеостанцию/видеокамеру

Рисунок 176. Страница настроек сбора данных

На странице доступны следующие функции:

—	Добав	ление	установки	сбора	данных	к. По	нажа	тию н	łа
Добавить мете	останцию/	видеокамеру	открывается	форма	(Рисунок	177), где	нужно	заполнит	ΓЬ
данные:									
	?	«Объект»	– объект, по ко	оторому	производи	тся сбор д	цанных;		
	?	«Произво	дитель» — прои	зводите	ль метеост	анции или	видеока	меры;	
	?	«Собират	ь данные с» – з	указани	е объекта в	в Системе	(метеост	ганция ил	И
		видеокам	ера), с которого	собира	ются данны	ые;			
	?	«ip-адрес»	» — ір-адрес, с к	оторого	передаюто	ся данные;			
	?	«Порт» –	порт, с которог	о перед	аются данн	ые;			
	?	«Логин (е	если нужен)» -	- логин	для получ	чения дан	ных с в	идеокаме	p,

- защищенных паролем (<u>не заполнять для метеостанции</u>);
- «Пароль (если нужен)» пароль для получения данных с видеокамер (не заполнять для метеостанции);

«Команда» – команда для сбора изображений (<u>не заполнять для</u> <u>метеостанции</u>).

ЪЕКТ	Абатское (вост) км 358	8+000* (! 🔻
оизводитель	VAISALA	•
бирать данные с	Видеокамеры	-
адрес		
рт		
гин (если нужен)		
ооль (если нужен)		
ианда		

Рисунок 177. Форма для добавления или редактирования установки сбора данных

Заполнение поля «Команда» для видеокамеры

В поле «Команда» нужно ввести запрос изображения, подходящий под модель камеры и настройку её авторизации.

Например, камера для сбора изображений имеет http-запрос: http://46.229.133.188:81/snapshot.cgi и после требует авторизацию. Так как ip, порт, логин и пароль в настройки сбора данных уже введен, то в поле «Команда» нужно ввести:

/snapshot.cgi;Cam4239;auth

где **Cam4239** – идентификатор камеры, а **auth** – ответ на запрос пароля (вместо **auth** может быть **digest** и **non-auth**).

Ответ **auth** указывается для использования авторизации на устройстве (камере). Ответы **digest** и **non-auth** используются в случае, если авторизация не требуется.

После добавления установки сбора данных нужно сохранить внесенные данные, нажав Сохранить, или отменить добавление по нажатию на Отмена.

После добавления видеокамеры примерно через 15 минут данные появятся на видеостене. Если при нажатии на иконку видеокамеры на карте данные не появились, то возможно неправильно заполнено поле «Команда».

После добавления метеостанции примерно через 30 минут данные появятся на метеостене. Если при нажатии на иконку метеостанции на карте данные не появились или появились неполные, то возможно неправильно выбран производитель.

Редактирование существующей установки сбора данных. По нажатию на
 открывается форма, аналогичная форме на рисунке 177, где также требуется внести необходимые изменения и сохранить их;

– Удаление установки сбора данных. По нажатию на 💼 открывается форма,

где необходимо нажать Удалить для удаления или Отмена для отмены этого действия;

– **Проверить доступность оборудования**. По нажатию на проверке появится сообщение, отображенное на рисунке 178; при неудачной проверке появится сообщение, представленное на рисунке 179;



Рисунок 178. Сообщение об успешной проверке доступности оборудования



Рисунок 179. Сообщение о неудачной проверке доступности оборудования

– **Скачать данные с метеостанции или видеокамеры**. По нажатию на происходит скачивание на АРМ пользователя данных с объекта.

4.3.18. Выход из системы

Для выхода из Системы нужно нажать кнопку Выход на панели управления.

5. РЕШЕНИЕ ТИПОВЫХ ПРОБЛЕМ

5.1. Система зависла или перестала отвечать

В случае, если Интерактивная карта перестала отвечать, необходимо обновить страницу браузера.

Проблема возникает при отсутствии действий пользователя в Системе в течение 5 минут.

5.2. Ошибки и некорректное отображение данных в Системе

В случае, если пользователь обнаружил ошибки или некорректное отображение данных в Системе, необходимо выйти из учетной записи, очистить кэш и удалить файлы cookie в браузере. После этого нужно повторно войти в Систему.

5.3. Не работают некоторые функции Системы

В случае, если на APM пользователя установлен плагин, который блокирует всплывающие окна, то часть функций Системы будет недоступна.

Требуется отключить плагин для корректной работы Интерактивной карты.

5.4. Не загружается страница Системы

В случае, если не загружается страница Системы, требуется проверить подключение к Интернету.

5.5. Введен неправильный пароль или имя пользователя

В случае, если пользователь ввел неверный логин или пароль при входе в Систему, то отображается сообщение, представленное на рисунке ниже.



Рисунок 180. Сообщение о неверно введенных данных для входа в Систему

Такое сообщение означает, что была допущена ошибка или опечатка, или введены данные аккаунта, которого нет в Системе. Необходимо удостовериться в правильности написания логина и пароля, проверив:

- отсутствие лишних пробелов в указанных данных;
- нажатие клавиши «*Caps Lock*»;
- выбор языка ввода.

Если не удается решить проблему самостоятельно, требуется обратиться в службу технической поддержки (см. раздел <u>6 «Обращение в Службу технической поддержки»</u> настоящего руководства).

6. ОБРАЩЕНИЕ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Если что-то пошло не так, необходимо связаться со Службой поддержки, отправив запрос на электронную почту *support@age-golden.ru*.

Запрос на техническую поддержку должен содержать только одну проблему. В случае возникновения при выполнении запроса новых вопросов или проблем, по ним необходимо направить новые запросы.

При подаче запроса требуется указать следующие сведения:

- описание проблемы;
- скриншот (при наличии);
- технические детали.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Шаблон документа для загрузки данных об участках ремонта

Дата начала	Дата окончания	Автомобильная дорога	км нача ла	М	км конца	М	Вид работ (реконструкция, капремонт, ремонт, слои износа)	Подрядчик

Для загрузки данных файл должен быть формата .xls или .xlsx. Пример заполнения такого документа представлен в таблице ниже:

Дата начала	Дата окончания	Автомобильная дорога	км нача ла	М	км конца	М	Вид работ (реконструкция, капремонт, ремонт, слои износа)	Подрядчик
01.01.2014	31.12.2014	М-5 «Урал»,	183	0	191	0	капремонт	СУ-1 АО
		подъезд к						
		Екатеринбургу						
01.01.2017	31.12.2017	М-5 «Урал»,	139	999	139	999	ремонт	С-ДСУ-111
		подъезд к					_	000
		Екатеринбургу						
01.01.2017	31.12.2017	М-5 «Урал»,	157	900	157	900	ремонт	С-ДСУ-111
		подъезд к					-	000
		Екатеринбургу						